

DER DEUTSCHE
Strassen
verkehr

FÜR VERKEHR UND WIRTSCHAFT



Technisches vom SIL 111
Was kostet ein Auto?
LKW mit Rollgritsche

Januar 1960
Preis 1,- DM
Verlagspostamt

1

Trabant Kombi



vom VEB Sachsenring
Automobilwerke Zwickau

Der lang ersehnte Trabant-Kombiwagen ist nunmehr in die Serienproduktion gegangen. Zweifellos sieht der Wagen recht nett aus. Vorn unterscheidet er sich nicht von der Limousine, nach hinten wurde der Aufbau verlängert und fällt dann in leichter Wölbung schräg ab. Die als Heckflossen angedeuteten Rücklichter unterstreichen auch beim Kombiwagen die Pontonform.

Wie bei Kombiwagen üblich, können die Rücksitze zusammengeklappt werden, so daß sich ein Laderaum von 1200 mm Länge, 1180 mm Breite und 890 mm Höhe ergibt. Die Hecktür ist groß genug (Höhe 640 mm, Breite oben 730 mm und unten 855 mm), um auch umfangreiche Pakete bequem verstauen zu können. Das Reserverad sowie Werkzeug und Zubehör sind hinten unter einem Zwischenboden untergebracht.

Der Trabant-Kombi ist mit 660 kg fahrfertigem Leergewicht lediglich 40 kg schwerer als die Limousine und entspricht ihr auch im grundsätzlichen Aufbau. Die selbsttragende Karosserie ist mit Duroplast bekleidet, ihr Stahlblechgerippe wurde mit dem Plattformrahmen verschweißt. Die Hinterräder hängen an Pendelachsen, vorn führen Querlenker und die Querblattfeder die Räder. Der gesamte Antrieb mit Lenkung und Radaufhängung ist auf einem Hilfsrahmen untergebracht, der komplett mit der selbsttragenden Karosserie verschraubt wird.

Die zulässige Achslast beträgt beim Kombiwagen vorn 450 kg und hinten 550 kg, so daß sich ein Gesamtgewicht von 1000 kg ergibt. Besetzt man den Wagen mit 4 Personen, so können noch 80 kg zugeladen werden. Mit 2 Personen transportiert der Wagen noch 210 kg Nutzlast. In den äußeren Abmessungen bestehen gegenüber der Limousine keine merkbaren Unterschiede. Der Kombiwagen ist 3361 mm lang, 1493 mm breit und 1405 mm hoch.

Der Motor entspricht in allen Daten dem der Limousine. Auch das Getriebe blieb unverändert. Man konnte sogar auf eine Änderung der Achsübersetzung verzichten. Die Übersetzung ist schon bei der Limousine so gewählt, daß die maximale Leistung bei einer Geschwindigkeit von etwa 77 km/h erreicht wird. Die angegebene

Dauergeschwindigkeit von 80 km/h (Höchstgeschwindigkeit 90 km/h) liegt praktisch schon ein wenig jenseits der Leistungsspitze. Diese Auslegung und das relativ hohe Drehmoment, das seinen Maximalwert von 4,5 kpm schon bei 2750 U/min erreicht, gewährleisten auch beim Kombiwagen ein ausreichendes Temperament, vor allem in niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten.

e-p



TECHNISCHE DATEN

Motor: 500 cm³, Zweitakt mit Einlaßdrehschieber
Leistung: 18 PS bei 3750 U/min, Dauerleistung
16 PS bei 3000 U/min

Maximales Drehmoment: 4,5 kpm bei 2750 U/min

Getriebeübersetzungen: 1. Gang 4,08
2. Gang 2,32
3. Gang 1,52
4. Gang 1,03
R.-Gang 5,34

Achsübersetzung: 4,93

Bereifung: 5,20-13

Radstand: 2020 mm

Spurweite: 1200 mm vorn, 1240 mm hinten

Bodenfreiheit: 180 mm

Länge: 3361 mm

Breite: 1493 mm

Höhe: 1405 mm

Leergewicht: 660 kg fahrfertig

Zulässiges Gesamtgewicht: 1000 kg

Nutzlast: 4 Personen und 80 kg, 2 Personen und
210 kg

Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h

Preis: 8900 DM