

Motor-Arbeitsverfahren: Zweitakt (Einlaßdrehschieber)
 Zylinderzahl: 2
 Zylinderbohrung: 66 mm
 Kolbenhub: 73 mm
 Hubraum: 500 ccm
 Verdichtung: 6,7
 Höchstleistung: 18 PS bei 3750 U/min
 Schmierung: Frischölschmierung
 Zündung: Batteriezündung
 Anlasser: 6 V; 0,6 PS
 Lichtmaschine: 6 V; 180 W
 Kühlung: Luftkühlung
 Heizung: Gebläse-Auspuffheizung
 Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
 Getriebe: Viergang mit Rückwärtsgang und Freilaur
 Übersetzung: Steigfähigkeit:
 1. Gang 4,08 32 %
 2. Gang 2,38 18 %
 3. Gang 1,50 11 %
 4. Gang 1,02 6 %
 R.-Gang 5,35
 Ausgleichgetriebebauart: Kegelrad-Differential
 Gesamtübersetzung: 4,93
 Frontantrieb: Doppelgelenkwellen (innen Gummi-, außen Metallgelenk)

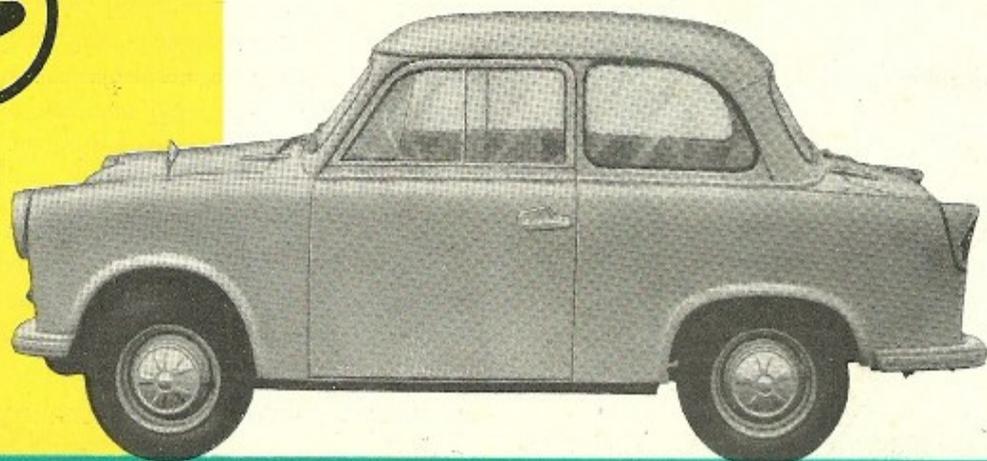
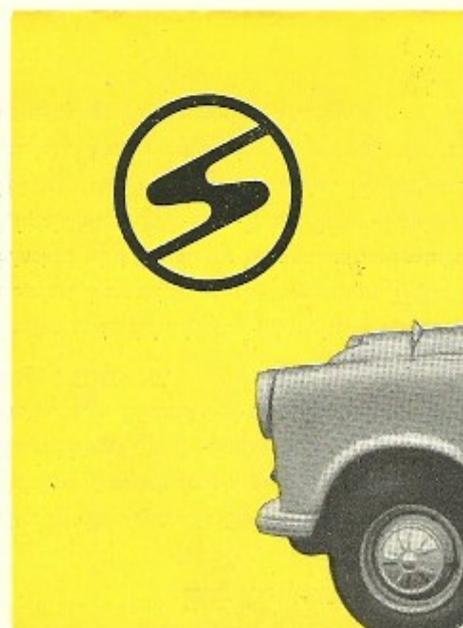
Federung: Querblattfeder vorn, Querblattfeder mit progressiver Wirkung hinten
 Radaufhängung vorn: oben an der Querblattfeder, unten am Lenkerarm
 Radaufhängung hinten: Pendelachse mit Dreiecklenkern
 Räder: Scheibenräder 4 J×13
 Bereifung: 5.20-13
 Lenkung: Zahnstangenlenkung
 Bremsen: Hydraulische Vierrad-Innenbackenbremse; Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend
 Fahrwerkschmierung: Hochdruck-Einzel-schmierung
 Spurweite vorn: 1200 mm
 Spurweite hinten: 1220 mm
 Radstand: 2020 mm
 Gesamtlänge: 3375 mm
 Gesamtbreite: 1500 mm
 Gesamthöhe: 1395 mm
 Bodenfreiheit: 180 mm
 zul. Gesamtgewicht: 950 kg
 Nutzlast: 330 kg
 Wendekreis-Durchmesser: ca. 10 m
 Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch: 6 Liter/100 km

Anderungen vorbehalten!



VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Druck: Vollsdruckerei Zwickau - K 1097/58/DDR

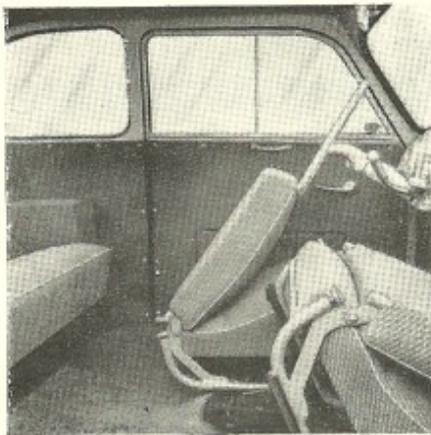


Trabant -

Ein Kleinwagen mit großer Leistung!

Hier ist das Auto für Sie! – Seit einem halben Jahrhundert werden in Zwickau Kraftfahrzeuge gebaut. Nun vereinen die SACHSENRING-Konstrukteure und -Facharbeiter ihre reichen Erfahrungen mit den modernsten Erkenntnissen der Technik und schufen für Sie den Kleinwagen TRABANT.

Bestechende Fahreigenschaften, hohe Wirtschaftlichkeit und gediegener Komfort kennzeichnen die viersitzige TRABANT-Limousine. In jeder Hinsicht wird Sie dieser Wagen zufriedenstellen. Er verfügt über einen luftgekühlten 500-ccm-Zweizylinder-Zweitakt-Motor, der bei einer Leistung von 18 PS mühelos eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h erreicht. Das Frontantriebs-Aggregat, der sogenannte Fahrschemel, ist mit dem Plattformrahmen verbunden.



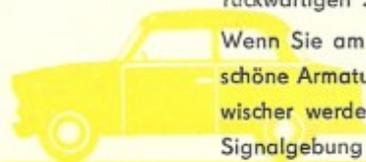
Trabant -

Der Kleinwagen für Sie!

Hohe Stabilität und geringes Eigengewicht sind die Hauptmerkmale des mit der Bodentragplatte verschweißten selbsttragenden Stahlgerippes der Karosserie, die mit dem seit Jahren erprobten und bewährten Duroplast-Baustoff beplankt wird.

Zweckmäßig und geschmackvoll ist der Innenraum des TRABANT ausgestattet. Sie werden erstaunt sein, welche Geräumigkeit für vier erwachsene Personen vorhanden ist. Doppelt klappbare und verstellbare Vordersitze ermöglichen bequemes Ein- und Aussteigen. Weiche Polsterung und Armlehnen an der rückwärtigen Sitzbank erhöhen die Behaglichkeit.

Wenn Sie am Steuer des TRABANT sitzen, liegt in Ihrem Blickfeld das form-schöne Armaturenbrett mit dem Kontrollinstrument. Beleuchtung und Scheibenwischer werden mit Drucktasten bedient. Die Fahrtrichtungsanzeige und die Signalgebung sind in einem Hebel an der Lenksäule vereint. Auch Heizung und Belüftung können vom Fahrersitz aus bequem betätigt werden.



Trabant -

Der richtige Kleinwagen!

Im außergewöhnlich großen Kofferraum des TRABANT können Sie neben dem Reserverad umfangreiches Gepäck für größere Reisen unterbringen. Das Öffnen der Kofferraumklappe erfolgt durch Fingerdruck auf eine am linken Türrahmen befindliche Taste.

Noch viele andere ideale Vorzüge bietet Ihnen der TRABANT. Seine Leistungsstärke wird Sie überraschen. Die solide Konstruktion des SACHSENRING-Kleinwagens garantiert ihm überdies eine lange Lebensdauer. Der niedrige Kraftstoffverbrauch, die geringen Steuer- und Versicherungskosten und die einfache Wartung vollenden dann die Erkenntnis: Der TRABANT ist auch für Sie der richtige Kleinwagen!

