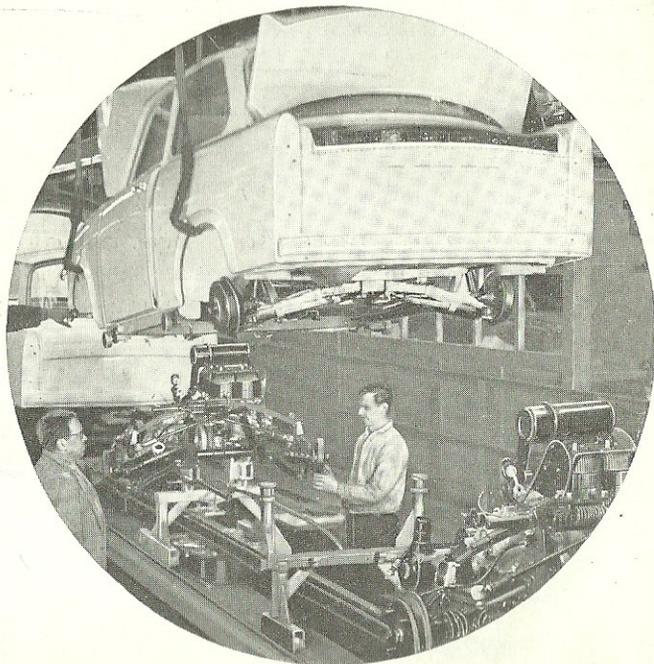


Ab 1969  
noch stärker –  
3 PS mehr

# Trabant



Trabant  
Trabant-Original.de



VEB  
SACHSENRING  
Automobilwerke  
Zwickau

DEUTSCHE  
DEMOKRATISCHE  
REPUBLIK

Wir produzieren den TRABANT 601 als Limousine und universal in Standard-, Sonderwunsch- und de-Luxe-Ausführung. Auf Wunsch können diese sechs verschiedenen Ausstattungsvarianten auch mit der halbautomatischen Kupplungsbetätigung „Hycomat“ ausgerüstet werden.

Weit mehr als 500000 TRABANT, jene zuverlässigen Begleiter im modernen

Leben, verliehen bisher die automatischen Taktstraßen und Montagebänder unseres volkseigenen Betriebes. Ständig kommen mehr Wagen aus dieser fortschrittlichen Großserienproduktion. Konstruktionsgüte und Fertigungsqualität werden bewiesen durch zahlreiche Rallyeerfolge zwischen Polarkreis und Cote d'Azur. Der TRABANT 601 ist ein bewährter, aktiver

und dynamischer Automobiltyp. Er paßt genau in unsere heutige Zeit.

Der „Hycomat“ als elektrohydraulische Kupplungsbetätigung reguliert selbsttätig den Kupplungsvorgang – beim Einkuppeln durch einfaches „Gasgeben“ und kuppelt aus beim Berühren des Schalthebels zum Gangwechsel – exakt, schnell und ohne irgendeinen Verlust an sportlichem Temperament! Der linke Fuß hat Ruhe. Das ergibt große Bedienungserleichterung und deshalb noch mehr Sicherheit, besonders im dichten Stadtverkehr.

7.850,-  
+ 500,- mit Hydo.

**Trabant 601**

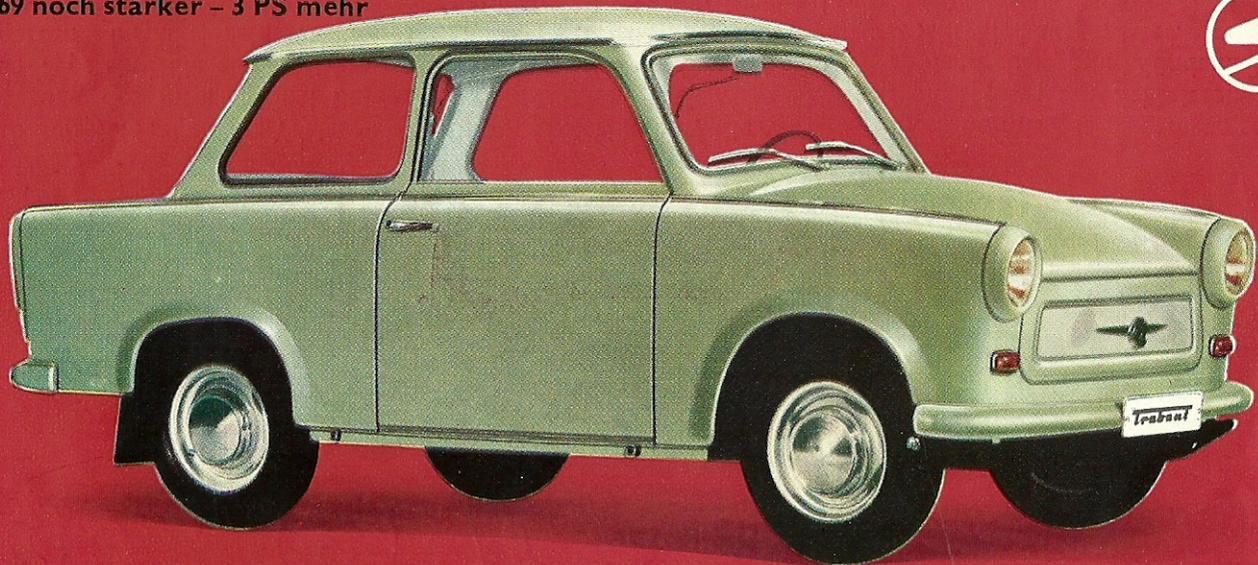


Alle Wagen vom Typ TRABANT 601 haben die gleiche Grundkonstruktion: wirtschaftliches und starkes Fronttriebwerk mit 26 PS Leistung, luftgekühlter Zweizylinder-Zwei-

taktmotor und vollsynchronisiertes Vierganggetriebe. Und Einzelradaufhängung für sichere Straßenlage. Die selbsttragende Stahlblechkarosserie hat korrosionsfeste Duroplast-Außen-

teile. Standardmodell ist die zweitürige Limousine. Sie bietet reichlich Platz für vier erwachsene Personen und, im 415 l fassenden Heckkofferraum, für viel Reisegepäck.

Ab 1969 noch stärker - 3 PS mehr



8.050.-  
+ 500.- mit Hydr.



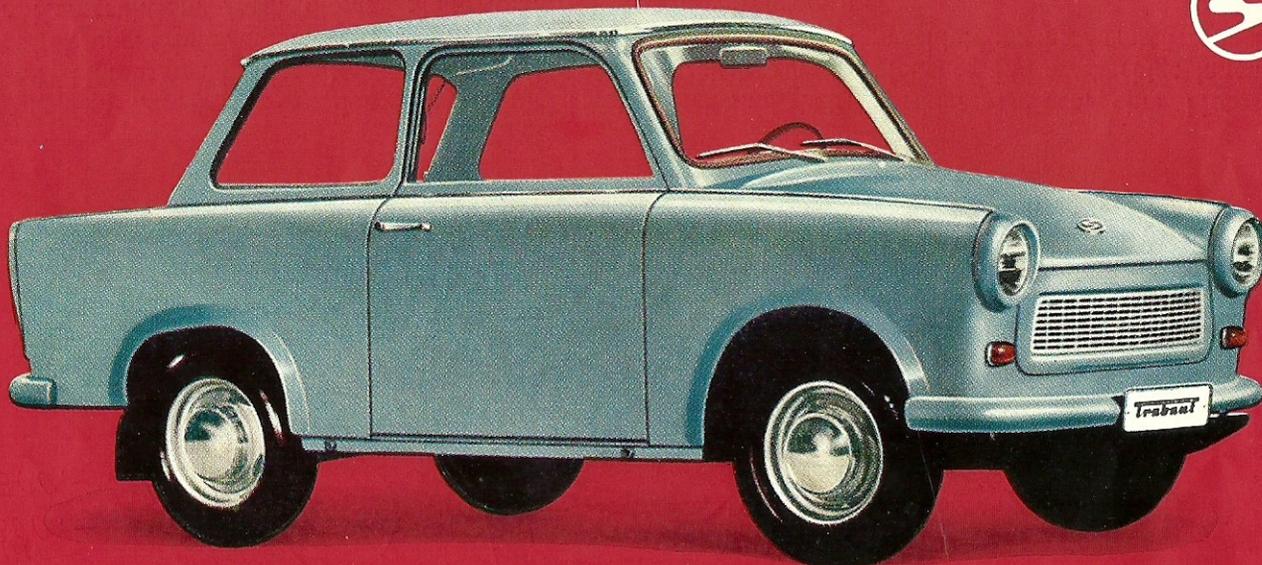
*Trabant 601*

Neueste Beispiele ständiger Weiter-  
verbesserung des international be-  
währten Typs sind die auf 5000 km  
verlängerten Inspektionsintervalle,  
die Korrosionsschutzbehandlung des

gesamten Unterbodens, die verbes-  
serte Hinterfeder mit Gewebe-Gleit-  
zwischenlagen und die Duplex-Brem-  
sen. Dies gilt für alle Modelle. In der  
Sonderausführung 601 S ist die Li-

mousine mit gut geformten schaum-  
stoffgepolsterten Selfsitzen, Hand-  
abblendschalter und Zündanlaß-Lenk-  
stockschloß ausgerüstet.

Ab 1969 noch stärker - 3 PS mehr



8.300.-  
+ 500.- mit Hydro.

DE  
LUXE



Trabant 601

Als tatsächlich „erste Klasse“ der TRABANT-Limousinen gibt es diese Luxusausführung. Ohne Änderungen in der Konstruktion. Auch dieses Modell entwickelt, wie alle anderen,

100 km/h Höchstgeschwindigkeit. Folgende Extras, zusätzlich zur Sonderausstattung, befriedigen spezielle Komfortansprüche: verchromte Stoßstangen und ein in zweiter Farbe

lackiertes Dach, eine Motorraumleuchte und zweifarbige Innenraumauskleidung mit Armstützen.

Ab 1969 noch stärker - 3 PS mehr



9.300.-  
+ 500.- mit Hydro.



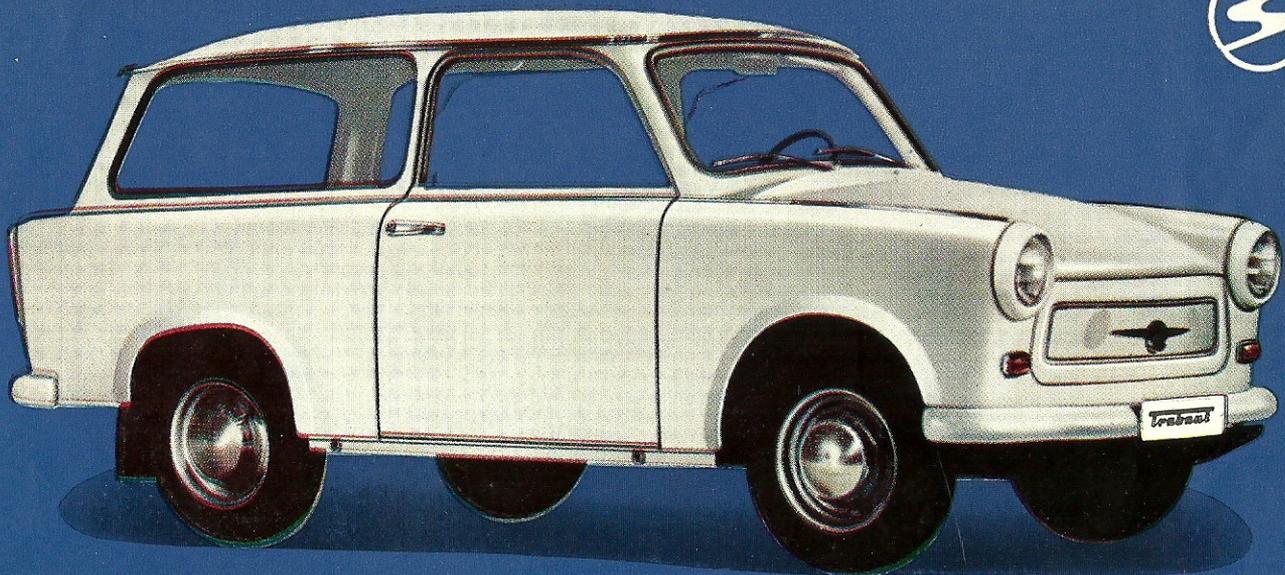
**Trabant 601**  
universal

„Universal“ bedeutet: vielseitig, zahlreiche Verwendungsmöglichkeiten, mehrere Wagen zugleich mit nur einem einzigen Automobil – für Beruf und Gewerbe, für die Familie, als gro-

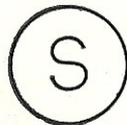
ßen Reisewagen. Das ist die gezielt rationelle Mehrzweck-Version des TRABANT 601 mit dem robusten 26-PS-Fronttriebwerk. Die formschöne Karosserie, selbstverständlich auch

mit korrosionsfesten Duroplast-Au-Benteilen, hat eine dritte, breit öffnende und nach oben aufschwenkende Tür zum großen Raum im Vollheck. Die Rücksitzbank ist umklappbar.

Ab 1969 noch stärker – 3 PS mehr



9.500.-  
+ 500.- mit Hydro.



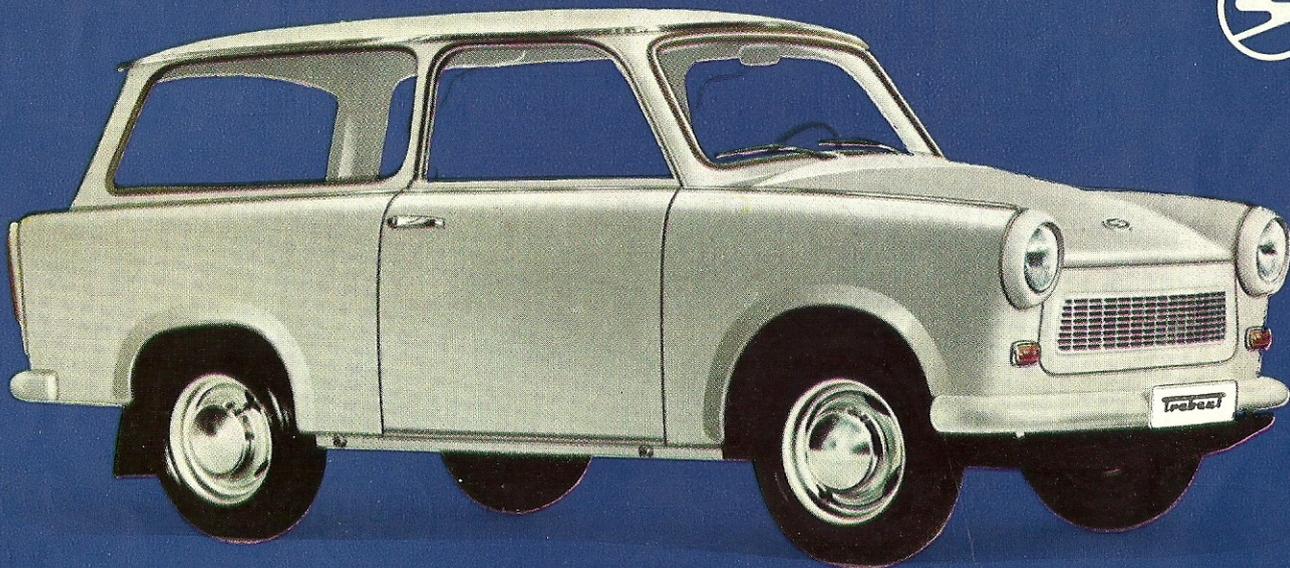
**Trabant 601**  
universal

Fährt man zu viert (angenehm wie in der Limousine, auch mit 100 km/h „Spitze“ 7 bis 9 l/100 km Kraftstoffverbrauch je nach Fahrweise) ist

hinter den Fondsitzen ein 450 l fassender Gepäckraum nutzbar. Und als Transporter bei umgeklappten Rücksitzen: auf 1400 l Fassungsver-

mögen vergrößerter Laderaum! Die Sonderausstattung 601 S entspricht der der Limousine!

Ab 1969 noch stärker – 3 PS mehr



9.750.-  
+ 500.- mit Hydr.



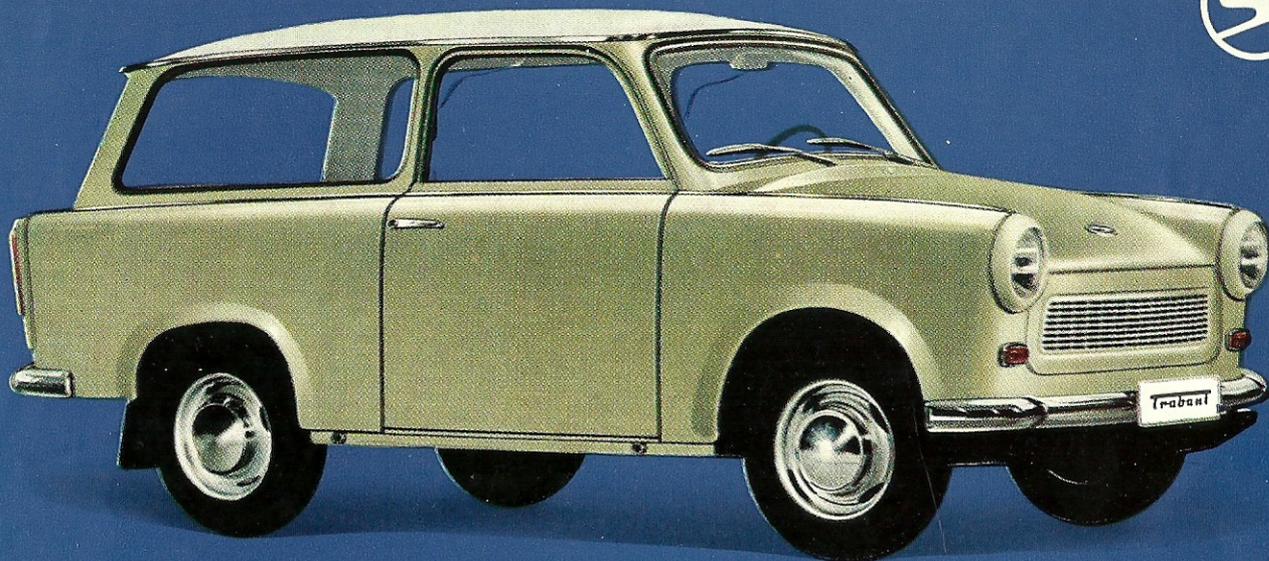
**Trabant 601**  
universal

Idealkombination von Familienauto, Kleintransporter und Reisewagen in Luxusausführung. Ebenfalls 390 kg Gesamtnutzmasse, unverändert in der rallyesporterprobten Konstruktion,

wirtschaftlich wie alle 601-Modelle. Also der zweckvolle Wagen für Alltag, Feierabend, Camping und große Urlaubsfahrt. Zusätzlich zur S-Sonderausstattung verschaffen zweifarbige

Innenraumverkleidung, Motorraumleuchte, verchromte Stoßstangen und zweifarbige Dachlackierung vollendeten Fahrkomfort und das i-Tüpfelchen an äußerer Eleganz.

Ab 1969 noch stärker - 3 PS mehr



## Technische Daten in Kurzfassung

**Motor:** Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber; zwei Zylinder, Bohrung 72 mm, Hub 73 mm, Hubraum 594,5 cm<sup>3</sup>; 26 PS bei 4200 U/min, max. Drehmoment 5,5 kpm bei ca. 3000 U/min; Frischöl-Mischschmierung 1 : 33; Luftkühlung durch Axialgebläse; Batterie 6 V 56 Ah.

**Kraftübertragung:** Einscheiben-Trockenkupplung (auf Wunsch mit „Hycomat“); vollsynchronisiertes Vierganggetriebe mit Freilauf im 4. Gang; Stockschaltung an der Lenksäule; Vorderradantrieb über Kegellrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen.

**Fahrwerk:** Selbsttragender Stahlblech-Karosseriekörper mit Duroplast-Außenbeplankung; Einzelradaufhängung vorn an unteren Querlenkern und oberer Querblatt-

feder, hinten an Längslenkern und Querblattfeder; Teleskopstoßdämpfer; Zahnstangenlenkung; hydraulische Fußbremse, vorn Duplex; Bereifung 5,20-13.

**Allgemeine Angaben**(Universal-Modelle):  
Radstand 2020 mm; Spurweite vorn/hinten 1206/1255 mm; Außenabmessungen 3555 × 1504 × 1437 mm (3560 × 1510 × 1437 mm); Leermasse 615 kg (650 kg), Nutzmasse 385 kg (390 kg); Höchstgeschwindigkeit 100 km/h; Kraftstoffverbrauch 7 bis 9 l/100 km je nach Fahrweise.

Änderungen bei der Weiterentwicklung vorbehalten.

VEB  
SACHSENRING  
Automobilwerke  
Zwickau

DEUTSCHE  
DEMOKRATISCHE  
REPUBLIK

Trabant-Original.de

