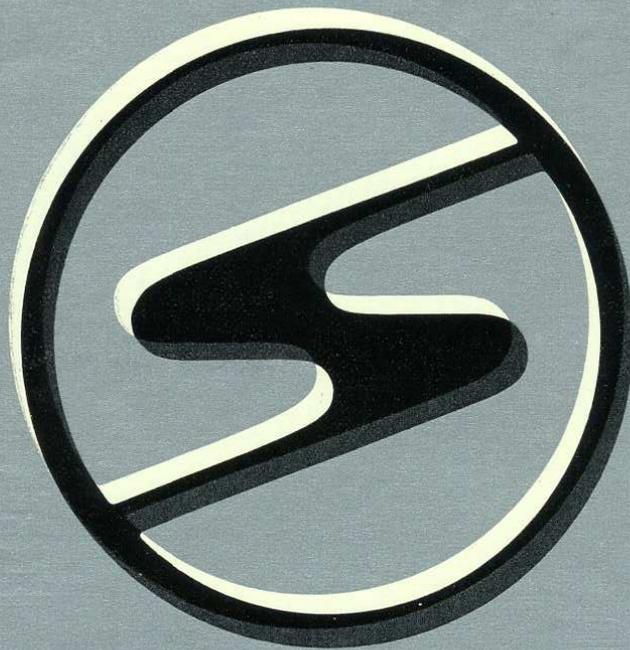




Trabant



IFA mobile-DDR

Für Autofahrer, die ein kleines, wendiges Fahrzeug mit minimalem Wartungsaufwand und maximaler Strapazierfähigkeit vorziehen, ist der PKW „Trabant“ genau das Richtige. Die kleinen, frontgetriebenen Personenkraftwagen der 600 cm³-Hubraumklasse „Trabant“ erfreuen sich seit Jahren besonders durch ihre Wirtschaftlichkeit und außerordentliche Gebrauchstüchtigkeit großer Beliebtheit im In- und Ausland.

Drei Charakteristika prägen den Namen „Trabant“: anspruchslos – reparaturfreundlich – gepäckräumig



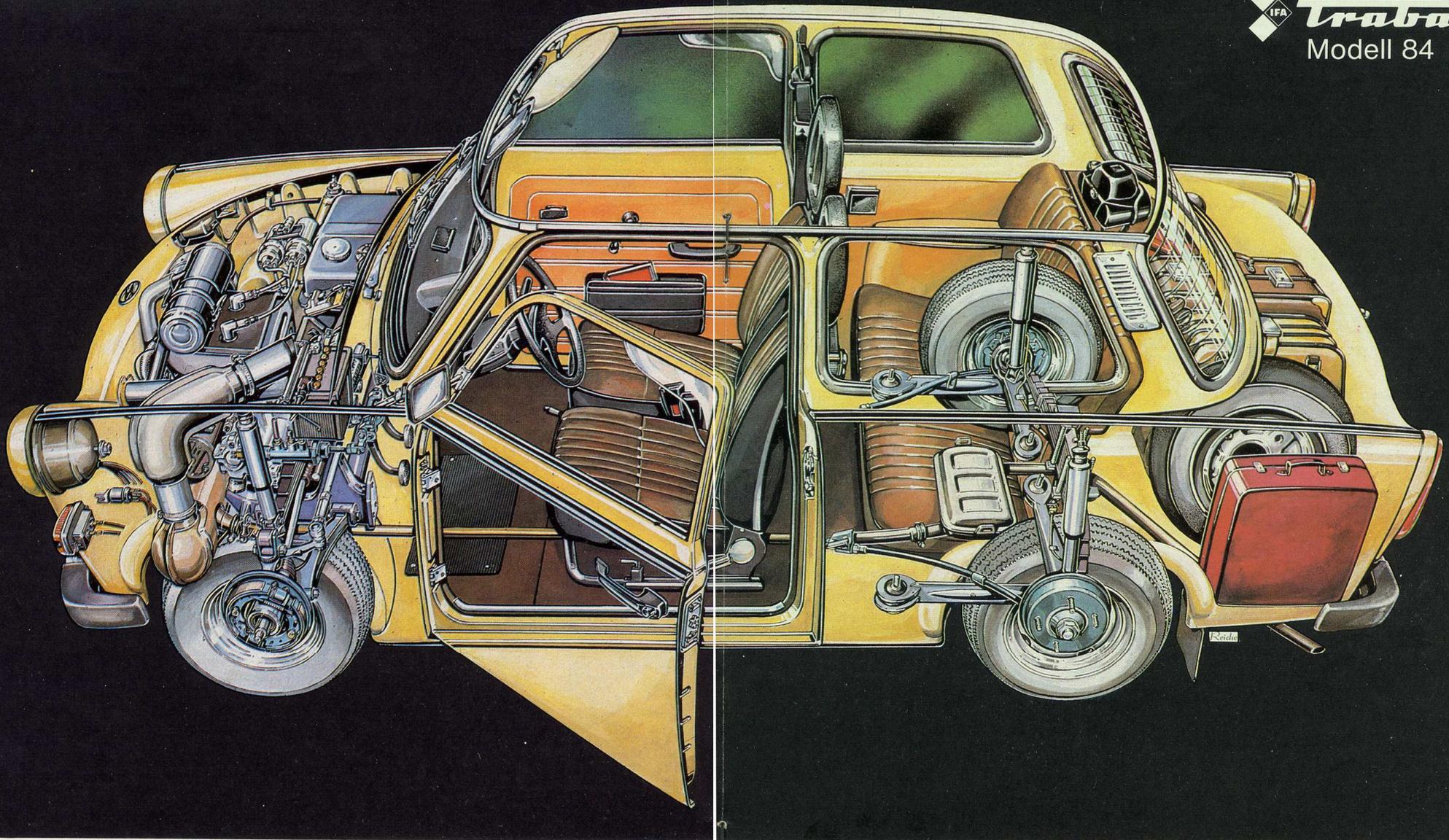
Bessere Handhabung und Griffigkeit, innere Sicherheit und Komfort sind Merkmale, die das PUR-Vierspeichenlenkrad kennzeichnen.

Durch die Kraftstoff-Füllstandsanzeige erhält der Fahrer einen ständigen Überblick über die zur Verfügung stehende Kraftstoffmenge.

Eine Erhöhung der Sicherheit für die Fahrzeuginsassen auf den Vordersitzen wird durch die Ausrüstung der S de luxe-Varianten mit Kopfstützen erzielt.

Eine schnelle Entfrostdung und eine zuverlässige Beschlagfreiheit wird durch den Einsatz der heizbaren Heckscheibe in den S de luxe-Varianten ermöglicht.




Technische Daten:

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaß-drehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungs-schmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluft-gebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle ange-trieben wird.

Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftüber-tragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang. Die Stockschaltung an der Lenk-säule sorgt für eine einfache Bedienung.

Getriebeübersetzung:

| I. | II. | III. | IV. | R. |
|------|------|------|-------|------|
| 4.08 | 2.32 | 1.52 | 1.103 | 3.94 |

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem „Trabant 601“ eine ausge-zeichnete Fahrstabilität. Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattform-rahmen und Duroplast-Außenteilen. Der „Trabant 601“ hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Len-kerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungs-freien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Zweikreis-Bremse (Achse/Achse/-Trennung) wirkt auf alle vier Räder. Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.



Der „Trabant universal“ – fordern Sie ihn ruhig heraus. Kaum zu glauben, was alles in den Kofferraum des „Trabant universal“ hineinpaßt. Genug, um größere Autos vor Neid erblassen zu lassen. Wenn Sie seine Hecktür hochnehmen (an Gasfedern) und die Fondsitze umklappen, öffnet sich Ihnen ein Volumen von 1400 l, und Sie können bequem zuladen. Sie sehen, dieses Fahrzeug vereint die Vorzüge eines Nutzfahrzeuges mit denen einer Limousine.



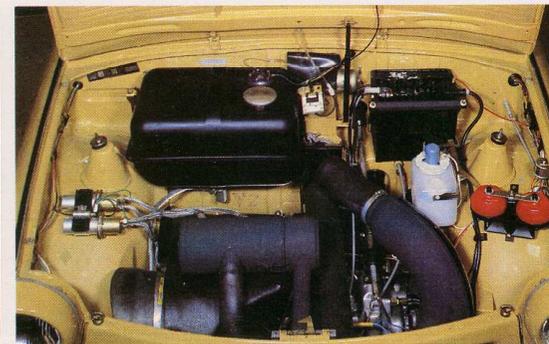
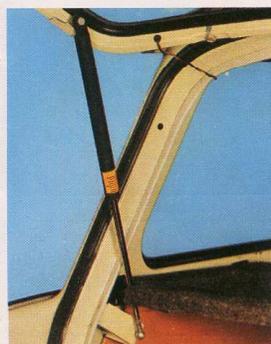
Der „Trabant universal“ bietet 4 Erwachsenen Platz. Und um den Kofferraum ganz auszunutzen, brauchen Sie das Gepäck eines längeren Familienurlaubs.

Brauchen Sie einen größeren Laderraum und nur Platz für 2 Erwachsene – mit wenigen Handgriffen vergrößern Sie den Gepäckraum.

Durch den Einsatz von Gasfedern als Heckklappenstütze wird eine echte Einhandbedienung erzielt.

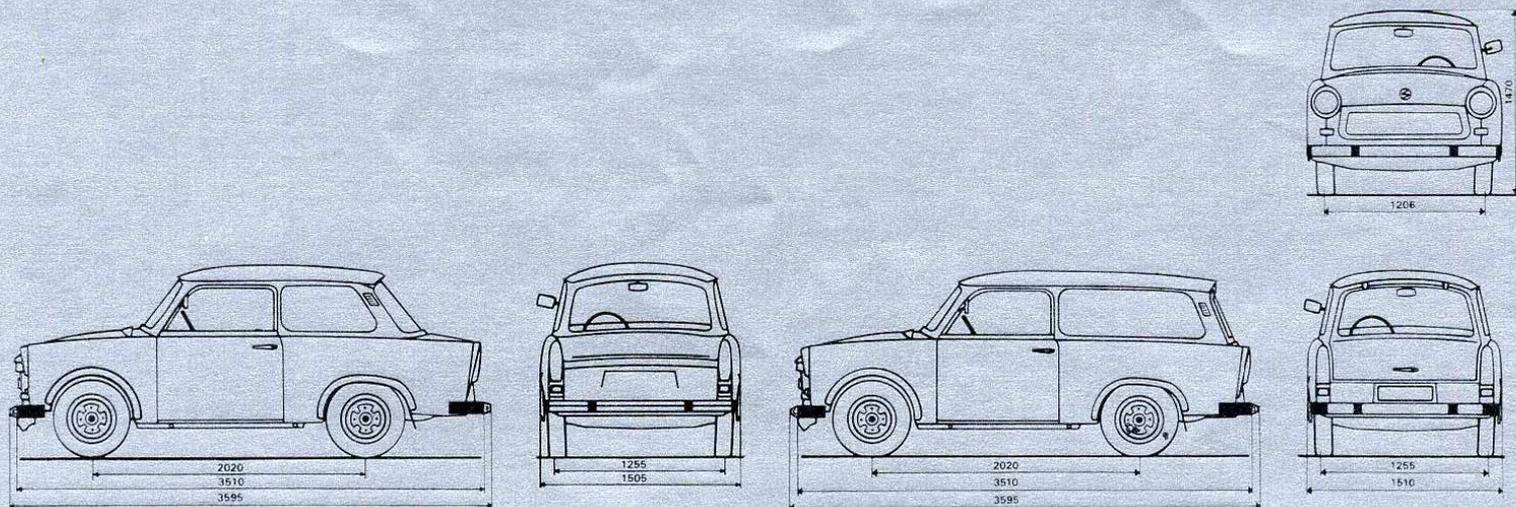
Das Modell „Trabant 601 Universal Hycomat“ mit Versehrtenpaket für diejenige, welche auf einen Rollstuhl angewiesen sind.

Der vorn querstehend eingebaute, luftgekühlte 2-Zylinder-Zweitakt-Motor stellt 19 kW Leistung zur Verfügung.



Trabant 601 Limousine und universal

Ausstattungsstypen sind „Standard“, „Sonderwunsch“ und „S de luxe“, womit das Trabant-Programm ganz individuelle Wünsche der Kunden erfüllt.



Maße, Masse, allgemeine Zahlenangaben:

Bereifung: 5.20 bzw. 145 SR 13
 Radstand: 2020 mm
 Spurweite: vorn/hinten:
 1206/1255 mm
 Wendekreisdurchmesser: 10 m

Außenabmessungen für Standard und Sonderwunsch:
 3510 x 1505 x 1440 mm
 für Universal S de luxe-Ausführung:
 3595 x 1510 x 1470 mm
 Leermasse: 615 kg (650 kg)
 Nutzmasse: 385 kg (390 kg)
 Höchstgeschwindigkeit:
 100 km/h (28 m/s)
 Kraftstoffverbrauch je nach Fahrweise 7–9 l
 Kraftstoffbehälter: 26 l

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

Hersteller:

VEB SACHSENRING
 Automobilwerke Zwickau · DDR
 Betrieb des IFA-KOMBINATES
 Personenkraftwagen
 Karl-Marx-Stadt

Exporteur:



Transportmaschinen
 Export-Import
 DDR - 1080 Berlin

Händler: