



Trabant

Limousine



IFA mobile-DDR



1206

1470



2020

3510

3595



1255

1510

Ihr Begleiter präsentiert sich als ein kleines wendiges Fahrzeug mit minimalem Wartungsaufwand. Jedes Detail ist auf zeitlose Langlebigkeit orientiert. Eine Kleinwagen-Konzeption, die Saisonfekte spielend überdauert. Um den unterschiedlichen Wünschen in der Ausstattung zu genügen, haben Sie drei Varianten der Trabant-Limousine zur Auswahl: Typ 601 - Typ 601 S - Typ 601 S de luxe.

Gemeinsam aber sind alle Varianten die typischen Trabant-Pluspunkte: Korrosionsfreie Duroplast-Karosserie, Frontantrieb, Viel Innenraum und großer Kofferraum, Alles für beste Sicherheit. Ein bewährter Zweizylinder-Zweitaktmotor. Höchste Servicefreundlichkeit, wartungsarmer Betrieb. Und dazu eine hohe Lebensdauer. All dies bringt Ihrem Trabant die gewünschten Gebrauchswertigenschaften.

Wir präsentieren: Geschmackvolle Ausstattung, Pflegeleichte Materialien, Beste Handlichkeit für alle Funktions-Elemente, Übersichtliche Armaturen, Gute Lüftung im Sommer und optimale Temperierung für den Winter. Wohltuend empfinden Sie die farbliche Harmonie zwischen Sitzbezügen und Innenverkleidung, Durchweg strapazierbare, pflegeleichte und abwaschbare Materialien.

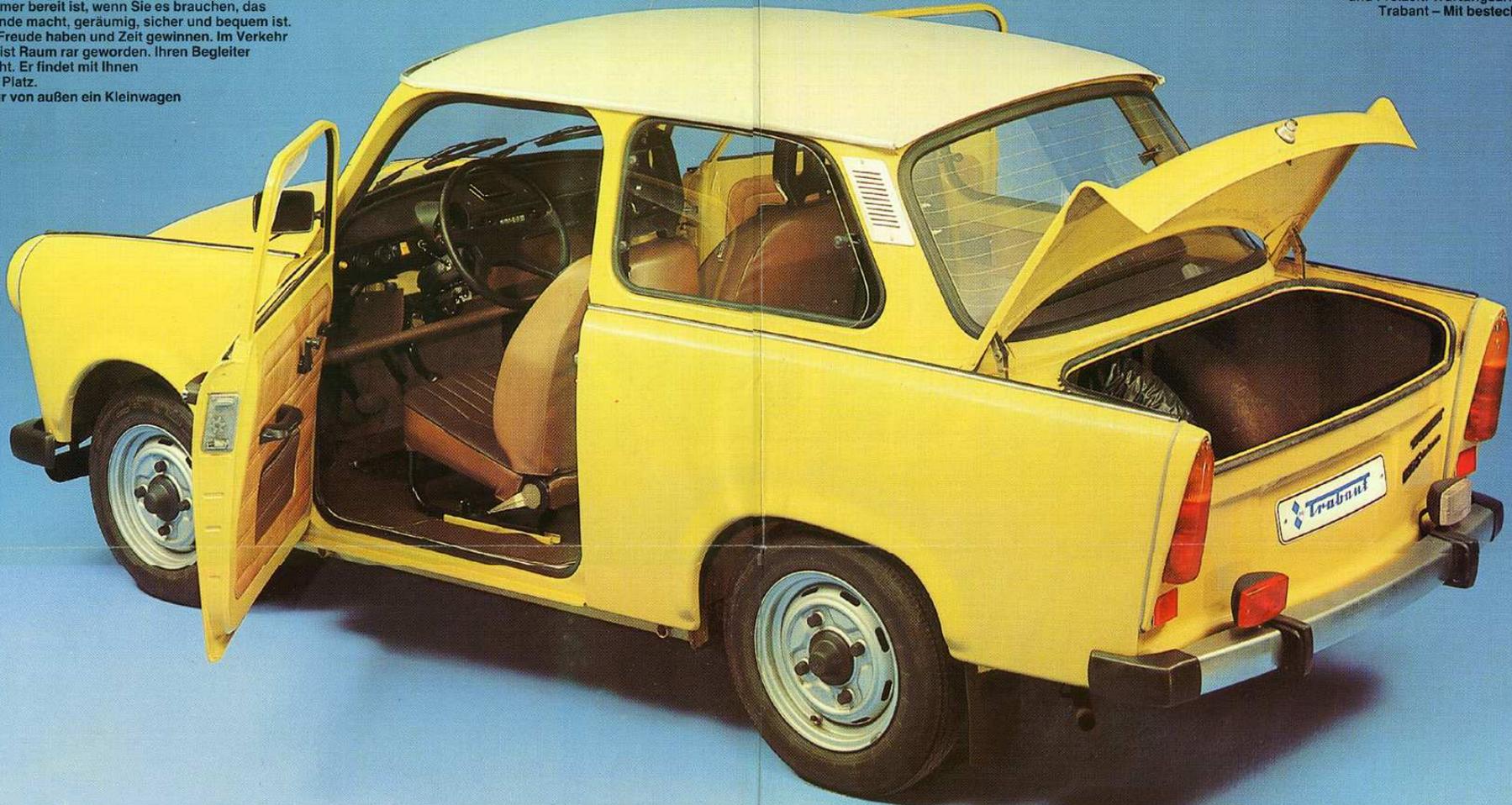
Sie sitzen in einem sicheren, wendigen und schnellen Allgebrauchs-Wagen der 600 ccm-Klasse. Verstellbare Kopfstützen und Rollgurte sind wahlweise eingebaut. 19,1 KW (26-DIN-PS) bringt der luftgekühlte Zweizylinder-Zweitaktmotor. Er fährt bequem 100 km/h, hat 4-Gang-Steuermechanik und fährt mit Kraftstoffgemisch 1 : 50.

Hohe Fahrsicherheit garantiert das hydraulische Zweikreis-Bremsystem. Es wirkt auf alle 4 Räder. Und was Sie nicht sofort sehen: Der Unterboden einschließlich der Radkästen ist mit einem Dauerbodenschutzmittel beschichtet. Und alle Metallteile phosphatiert. Das ist Ihr zuverlässiger Begleiter. Ihm genügt eine Laternen-Garage zu jeder Jahreszeit. Trabant - Der Kleine mit den großen Vorzügen.

IFA **Trabant**

Sein Name sagt aus, was er für Sie ist: Ihr Begleiter. Ein Fahrzeug, das immer bereit ist, wenn Sie es brauchen, das keine Umstände macht, geräumig, sicher und bequem ist. Mit dem Sie Freude haben und Zeit gewinnen. Im Verkehr unserer Zeit ist Raum rar geworden. Ihren Begleiter stört das nicht. Er findet mit Ihnen immer einen Platz.
Trabant - Nur von außen ein Kleinwagen

Wortwörtlich ein bequemes Fahrzeug für die ganze Familie. Dazu noch ein erstaunlich großer Kofferraum. In 3 Varianten im Lieferprogramm. Mit allerhand Extras ausgestattet. Versiert im dicksten Straßenverkehr. Bewährtes Fahrzeug für Arbeit und Freizeit. Wartungsarm und servicefreundlich. Trabant - Mit bestechendem Gebrauchswert.



Beide Vordersitze sind mit höhenverstellbaren Kopfstützen ausgerüstet. Ebenso sind für beide Plätze Sicherheits-Rollgurte installiert. Zwei wertvolle Maßnahmen für die Sicherheit in Ihrem täglichen Begleiter.

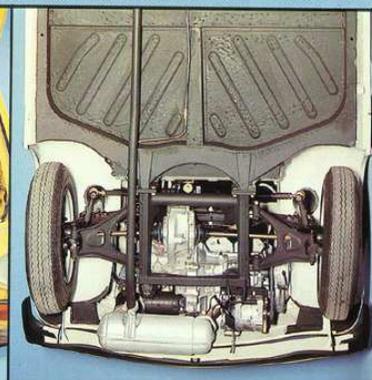
Durch den Einsatz der Kraftstoffmomentenverbrauchsanzeige wird eine individuelle Beeinflussung des Kraftstoffverbrauchs ermöglicht.

Für das angenehme Fahrklima ist gute Luftzirkulation ausschlaggebend. Zur Verbesserung der Klimaverhältnisse wurden die Seitenwandscheiben ausstellbar gestaltet, die eine freie Entlüftung garantieren.

Der Trabant mit seinem optimalen Kofferraumvolumen stellt für einen Kleinwagen Wappstöße dar. Ein Stauraum mit 415 Litern sind für einen Kleinwagen eine Glanzleistung. Genug Platz für alle Koffer zur Urlaubs-Reise. Oder für große Einkäufe.

Quer im Fahrzeug ist der luftgekühlte Zweizylinder-Zweitakt-Motor untergebracht. Richten Sie Ihr Augenmerk auf die Neuheiten, wie zum Beispiel: Batterie, Drehstrom-Lichtmaschine und die elektronische Batterie-Zündanlage. Alles äußerst wartungsarm. Und: Getankt wird auch hier vorn.

Als Fachmann erkennen Sie das sofort. Die neue technische Lösung, der Radantrieb mit Kugelgleichlauf-Gelenkwellen, wertungsfreien Spurstangengeraden: bringt eine optimale Laufruhe für die Vorderachse. Wir bieten Robustheit und lange Lebensdauer auch für schwierige Straßenverhältnisse.





Trabant

Trabant – Varianten

LIMOUSINE 601

Grundtyp der Trabant-Serie
 Ausgestattet mit der zweckmäßig bewährten
 Standard-Ausrüstung. Dazu
 Eingebaute Krümmer-Heizung
 Halogen-Hauptscheinwerfer mit Höhenverstellung
 Drehstrom-Lichtmaschine
 Innenauskleidung Textil/PVC-Folie
 12-Volt-Bordspannung

LIMOUSINE 601 S

Ausrüstung nach Sonderwunsch zusätzlich
 Ablagefläche unter der Armaturentafel
 Zündanlaßgelenkschloß
 Intervall-Scheibenwischer
 Warnblink-Anlage
 Inclusive aller Standards

LIMOUSINE 601 S de luxe

Ausführung für besten Komfort
 Sitze und Seitenverkleidung in
 Textil-Schaumkunstdleder-Kombination
 Textil-Fußboden-Beleg
 Zweiklang-Fanfaren, Wasch-Wisch-Automatik
 Autosuper, Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer,
 Tacho mit Tageszählwerk.
 Verchromte Stoßstangen und Farbdach-Lackierung

Sie können jeden Typ als HYCOMAT
 ausgerüstet erhalten.

Technische Daten

Der Motor

Zweizylinder-Zweitakt-Motor-Typ mit Einlaß-Drehschieber.
 Gesamt-Hubraum: 594,5 ccm
 Leistung, max.: 19,1 KW (26 PS) bei 4200 U/min
 Drehmoment, max.: bei 3000 U/min = 53,95 Nm (5,5 kpm)
 Schmierung: Frischöl-Mischung
 Mischung: Öl/Kraftstoff 1 : 50

Die Kühlung

Prinzip: Luftkühlung
 Aggregat: Kühlluft-Gebläse
 Antrieb: Kurbelwelle
 Transmission: Keilriemen

Die Kupplung

Typ: Tellerfeder-Kupplung

Das Getriebe

Typ: Viergang-Getriebe vollsynchronisiert
 Freilauf: Im 4. Gang wirksam
 Schaltung: Lenksäulen-Stockschaltung
 Getriebe-Übersetzungen: I/4.08, II/2.32, III/1.52, IV/1.103, R/3.83

Der Antrieb

Typ: Frontantrieb
 Übertrag: Kegelrad-Ausgleich-Getriebe
 Translation: Kugelgleichlaufgelenkwellen

Die Karosserie

Bauweise: Selbsttragend
 Konstruktion: Aufbaugerippe verschweißt mit Plattform-Rahmen und
 Duroplast-Außenteilen

Das Fahrwerk

Typ: Einzelrad-Aufhängung
 Aufhängung vorn: An Querlenkern und Querblattfeder
 Aufhängung hinten: An Lenkerarmen und progressiv wirkender Quer-
 blattfeder

Die Lenkung

Typ: Zahnstangen-Lenkung
 Transmission: Spurstangen, wartungsfrei

Die Dämpfung

Ausrüstung: Teleskop-Stoßdämpfer, doppelt wirkend
 Anordnung: vorn und hinten

Die Bremsen

System: Hydraulische Zweikreis-Bremse (Achse/Achse-Trennung)
 Wirkung: Auf alle 4 Räder
 Handbremse: mechanisch auf Hinterräder

TECHNIK – Daten

Bereifung: 5,20-13 oder 145 SR 13
 Radstand: 2020 mm
 Spurweite: vorn 1206 mm, hinten 1255 mm
 Wendekreis: etwa 9,5 m
 Abmessungen (l × b × h)
 601 S de luxe: 3510 × 1505 × 1440 mm
 Leermasse: 615 kg
 Nutzmasse: 385 kg
 Tankvolumen: 26 l
 Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
 Kraftstoff-Verbrauch: bei 60 km/h: 6 l, bei 90 km/h: 8 l

Hersteller:

Exporteur:

Händler:



VEB SACHSENRING
 Automobilwerke Zwickau · DDR



Betrieb des IFA-KOMBINATES
 Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



TRANSPORTMASCHINEN
 EXPORT · IMPORT
 DDR · 1086 Berlin