



Trabant

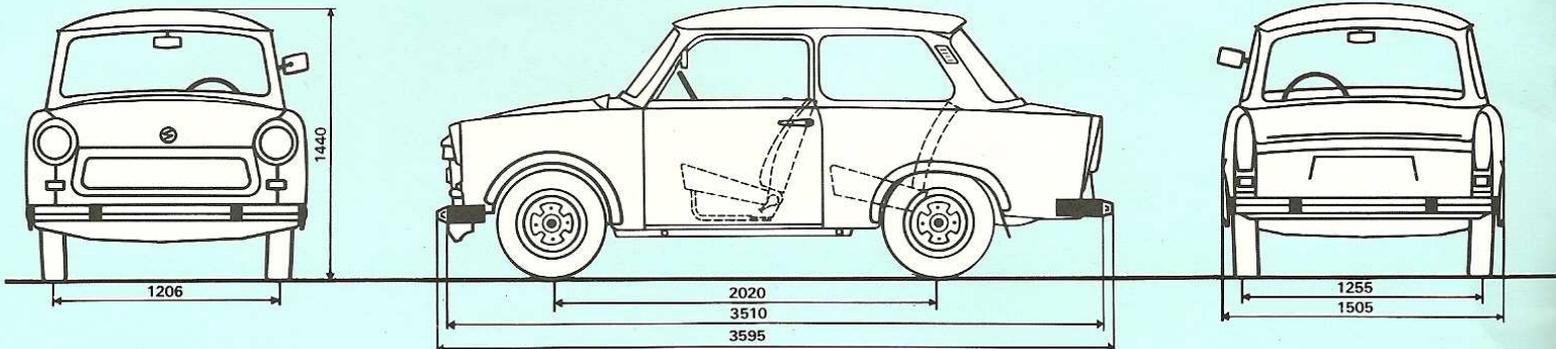


Er hält was sein Name verspricht
überall Ihr zuverlässiger Begleiter
Im dichten Stadtverkehr
Im Langstreckenbetrieb
Im Freizeitbereich

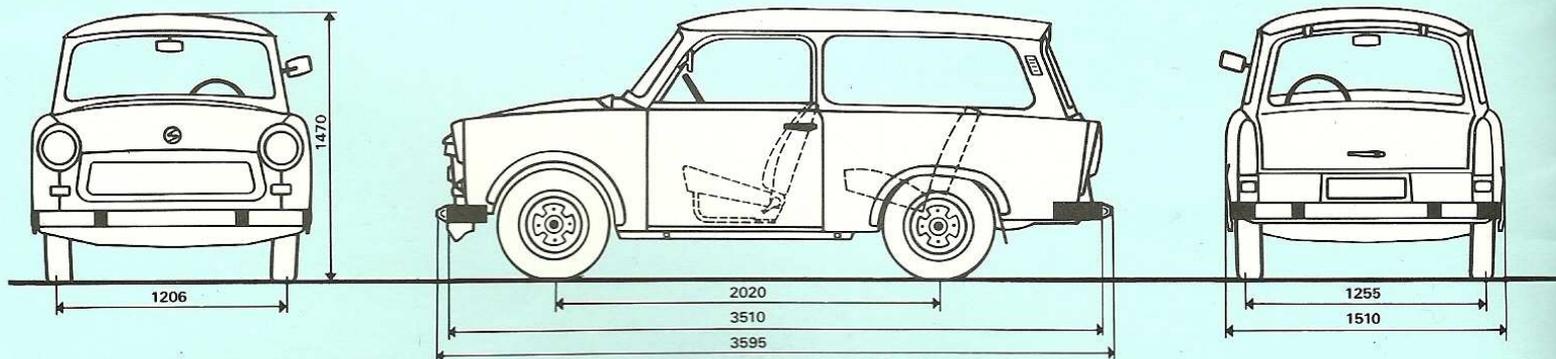


IFA mobile-DDR

Mit großer Regelmäßigkeit tauchen im internationalen Automobil-Angebot immer wieder Kleinwagen-Konzeptionen auf. Mode? Abwechslung? Unterschätzung? Oder? Der Kleinwagen hat alle Argumente für sich. Nichts spricht gegen ihn. Deshalb rollen auch bereits über 2.5 Millionen Trabant in vielen Ländern.
Trabant – Der Kleine mit den großen Vorzügen.

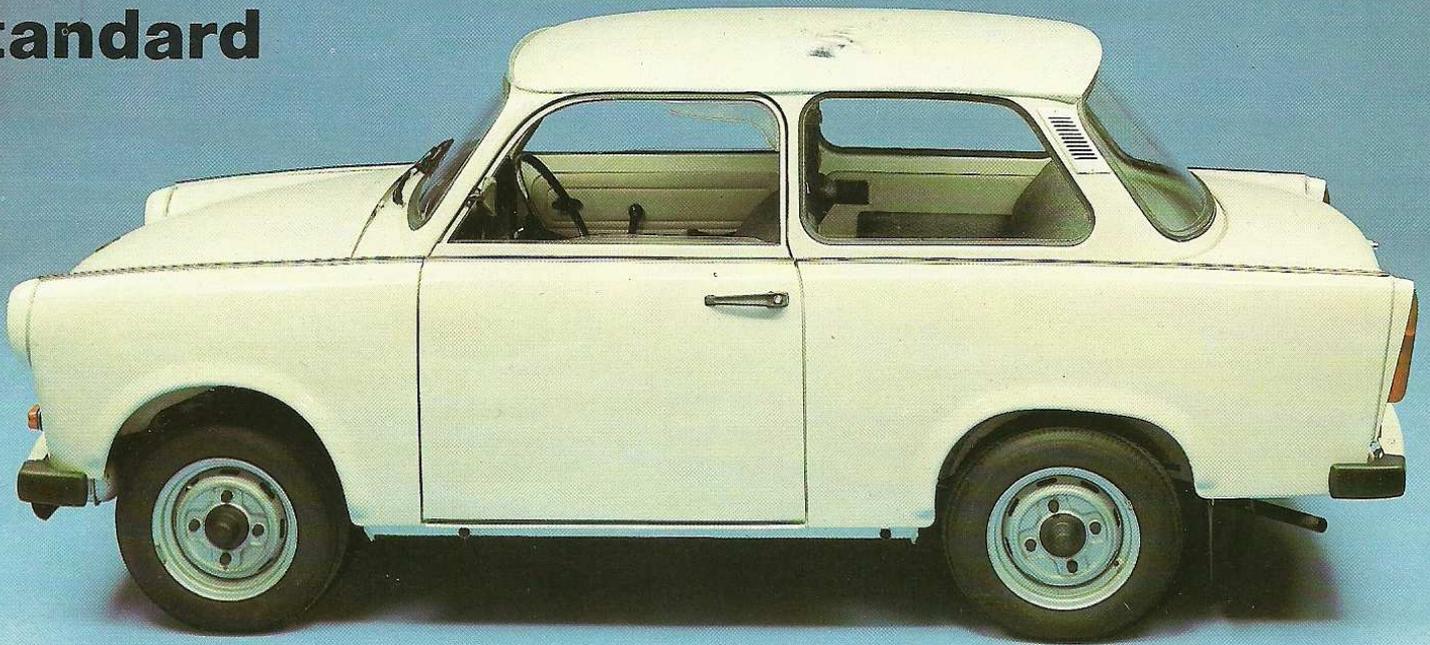


Als Limousine haben Sie den Trabant 601 in 3 Varianten zur Wahl. Gemeinsam haben alle Varianten die typischen Trabant-Plus-Punkte: Duroplast-Außenhaut. Frontantrieb mit Zweizylinder-Zweitaktmotor und Service-Freundlichkeit. Dazu viel Innenraum und noch mehr Kofferraum. Das alles für hohe Sicherheit, Zuverlässigkeit und Gebrauchswert.



Als Universal zeigt sich der Trabant mit allen Vorzügen der Limousine auch noch als Familien-Camping-Geschäfts-Transporter. Dazu bietet er eine großzügige variable Ladefläche und eine ladegünstige Horizontal-Hecktür. Zusammen gut für 4 Personen plus 450 l Nutzvolumen. Mit 2 Personen ist Platz für 1400 l Transportgut. Ganz schön universal!

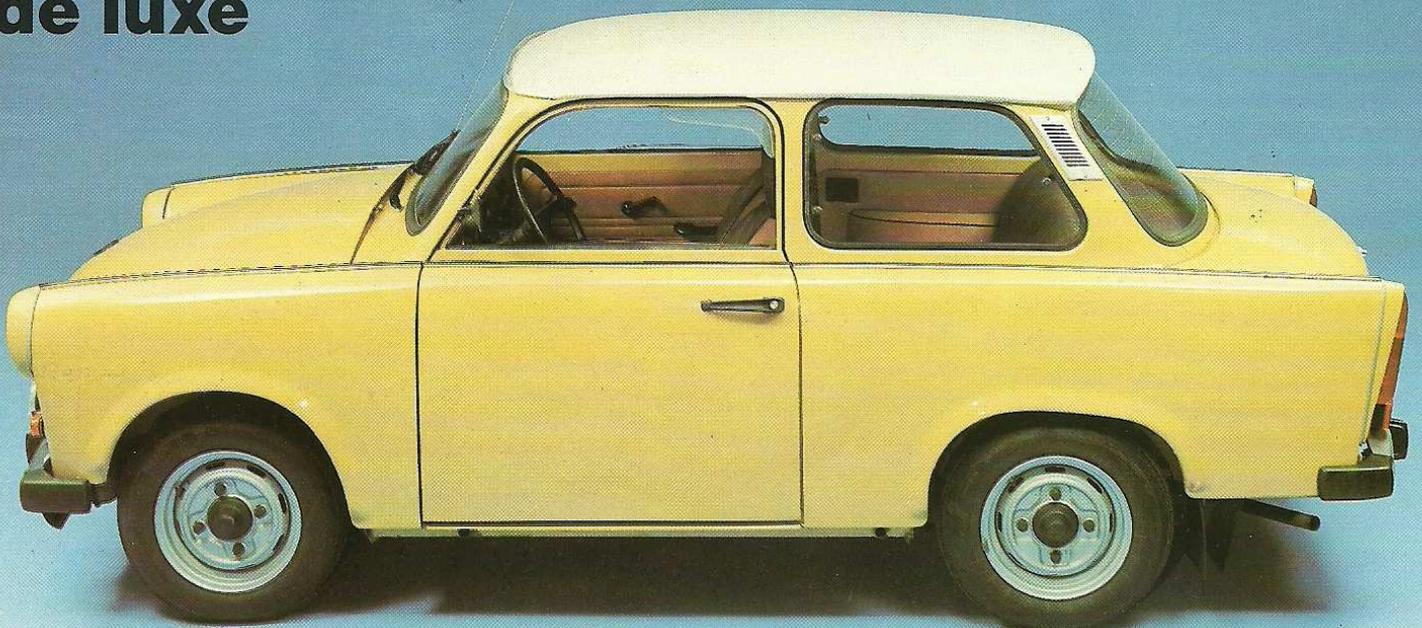
Standard



S universal



S de luxe





Wohltuend werden Sie die farbliche Harmonie zwischen Sitzbezügen, Innenverkleidung und Nadelvliesstellen empfinden. Das Angebot je nach Typ reicht von Kunstleder bis zu bester Polsterware. Grundtendenz sind warme Brauntöne. Kennzeichnend ist der Einsatz pflegeleichter, abwaschbarer Materialien. Behaglich strapazierfähig rundum.

Die Innenausstattung

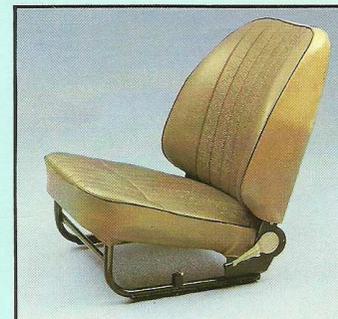
Begnügen Sie sich nicht mit einem Blick durch die Scheibe. Steigen Sie ein; Sitz ist wichtig, wenn man fährt. Sie merken sofort, im Trabant sitzt innen alles richtig. Geschmackvolle Formgebung, pflegeleichte Innenausstattung. Beste Handlichkeit für alle Funktions-Elemente und Instrumenten-Klarheit. Gute Ventilation im Sommerbetrieb und behagliche Temperatur im Winterverkehr. Natürlich gibt es Extras im Trabant-Programm. Lassen Sie sich von Ihrem IFA-Vertrieb dazu die Typen 601 S oder 601 S de Luxe vorführen. Denn Komfort läßt sich steigern. Was Sie im Trabant vermissen, ist das Gefühl, in einem Kleinwagen zu sitzen.



»Sonderwunsch«
Autopolsterstoff Iltis-Rekord
ockerbraun/schwarz
mit Kunstleder sumatra
geprägtem Besatz und Ziernähten
oder Kunstlederbezüge: biber
oder: Autopolsterstoff: Milla



»Standard«
Sitzbezüge – Autopolsterstoff
Iltis-Rekord, ockerbraun/schwarz
mit Kunstleder sumatra



»S de luxe«
Sitzbezüge – Kunstleder
biber mit Rückenteil sumatra
und Kopfstützen



Trabant

Limousine



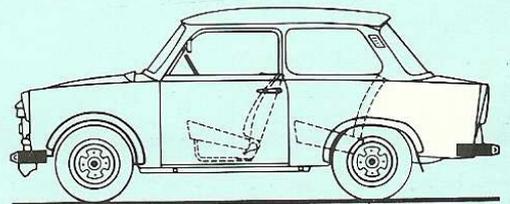


Der Stauraum

Als Frontmotor-Typ hat der Trabant den Stauraum für Ihr Gepäck im Heck. Eigentlich könnte er auch Stauraum heißen: Denn eine Kleinwagen-Limousine mit einem Nutzvolumen von 415 Litern für Gepäck müssen Sie suchen.

Beim Universal ist ein Gepäckabteil mit 450 Liter oder 1400 Liter Fassungsvermögen verfügbar.

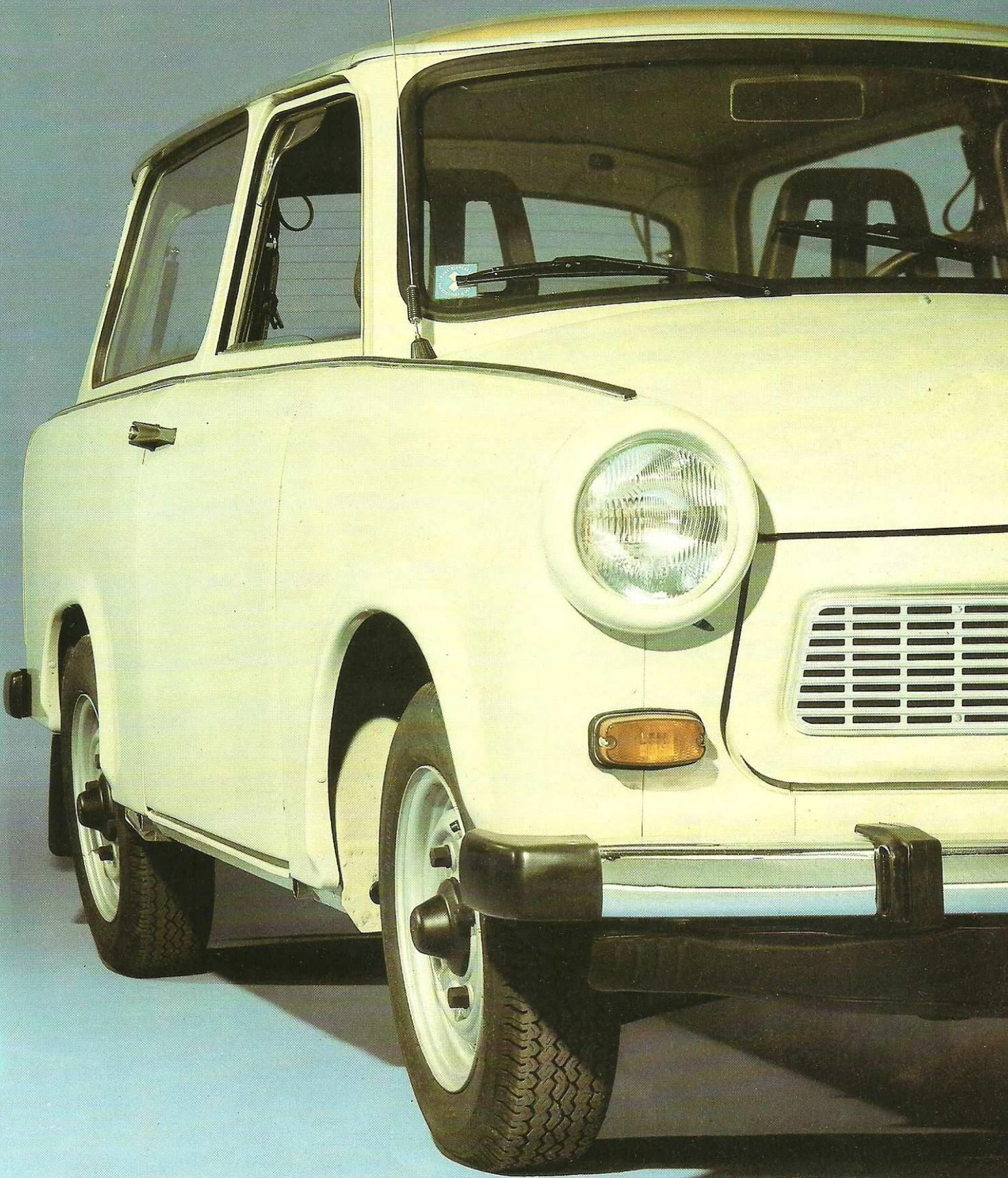
Die verschließbare Kofferraumklappe mit eingebauten Gelenkstützen in den Scharnieren bei der Limousine und die gasgefederte, nach oben zu öffnende Heckklappe beim Universal garantieren besten Beladungszugang und Einhandbedienung.



4 Personen. Oder 2 Erwachsene und 3 Kinder. Fahren Sie solo, können Sie natürlich die Rücksitze beladen. Aber besser ist, man hat einen guten Kofferraum und 415 Liter Fassungsvermögen sind mehr als das.



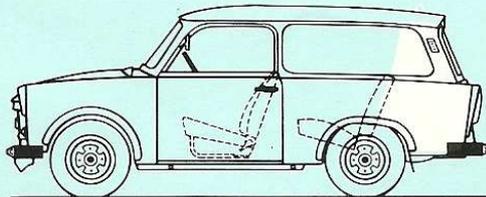
universal



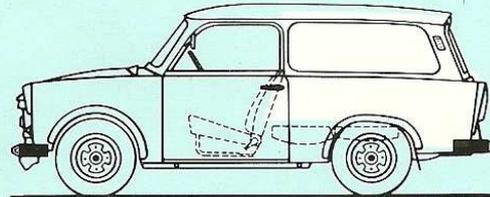


Der Stauraum

Die Hecktür im Universal öffnet Ihnen den Zugang von außen zu der universalen Zweivarianten-Ladefläche des Universal. Eine Hand – zwei Handgriffe: Aufschließen mit dem Zentral-Schlüssel und hochschieben der Hecktür. Eine Hand reicht, weil sie so leichtgängig ist. Das Geheimnis: Die Hecktür hat eine Gasfeder-Dämpfung. Sie können sich voll aufs Einladen konzentrieren.



4 Personen. Oder 2 Erwachsene und 3 Kinder. Und dazu dann die Heck-Ladefläche mit 450 Litern Stauvolumen. Das reicht für Ihr Gepäck eines längeren Familienurlaubs.



2 Personen. Alles andere ist Ladefläche, denn die Fondsitze sind umklappbar. So entsteht hinter den Vordersitzen ein Stauraum von 1400 Litern. Universal, der Geschäfts – Privat – Transporter.

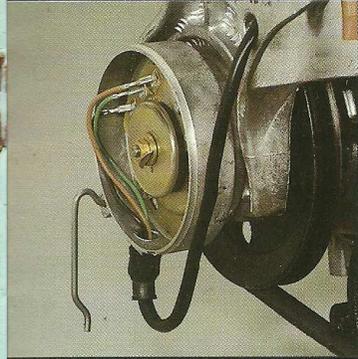
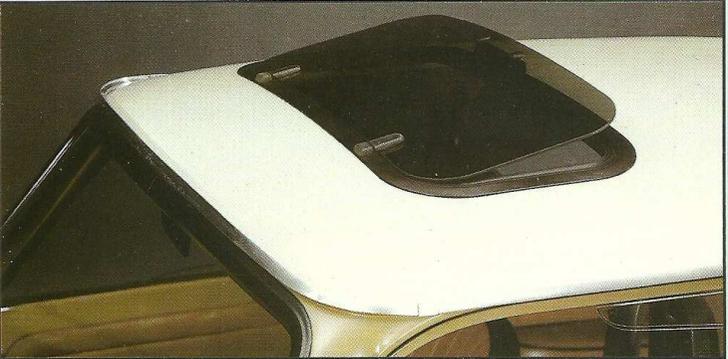
Technische Weiterentwicklungen 1985/1986

Glaskippdach aus getöntem Sicherheitsglas – optimale und zugfreie Entlüftung für die Trabant-Typen: Limousine und Universal S de luxe Limousine und Universal S mit Ausstattungspaketen

Verbesserte Sitzlängsverstellung mit leichtgängiger Verstellbarkeit der Sitze

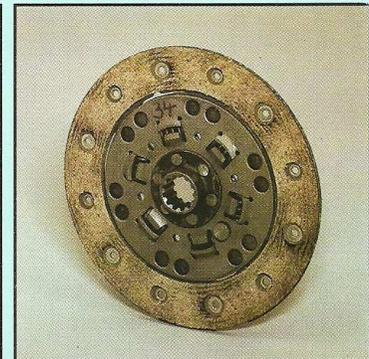
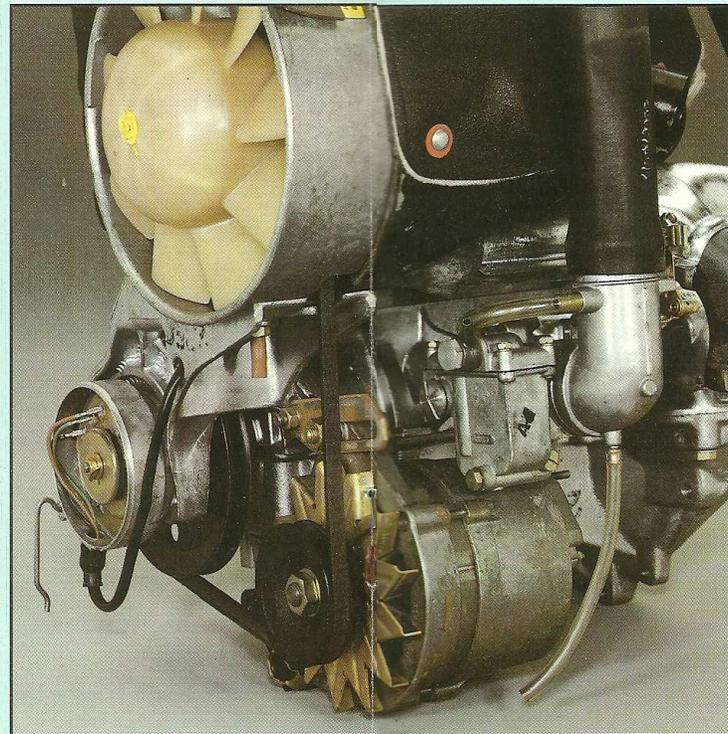
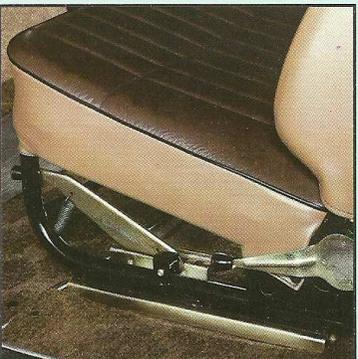
Elektronische Batteriezündanlage, bestehend aus einem elektronischen Geber, welcher kontaktlos arbeitet und einen elektronischen Steuerteil. Vorteile:

- hohe Wartungsfreiheit durch Entfall von Verschleißteilen
- Verbesserung des Start- und Leerlaufverhaltens
- keine verschleißbedingten Verstellungen des Zündzeitpunktes

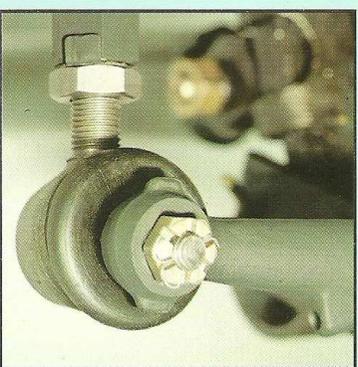


Kupplung T 160 mit Bandmitnahme und Kupplungsscheibe 160 DBR mit Drehschwingungsdämpfer – Dadurch weiches Einkuppeln beim Anfahren und Gangwechsel – Verringerung des Verschleißes des Nabenprofils –

Reduzierung der Schwingungsbelastung des gesamten Triebwerkes – Höhere Lebensdauer und Reduzierung des Wartungs- und Reparaturaufwandes



ECE gerechtes Zündanlaßlenkschloß mit Arretierung der Lenksäule und Anlaßwiederholperre



Weiterentwickelter Motor, 2. Stufe mit neuer Abdichtung der Kurbelwelle – Verringerung der Massenkräfte, damit Erhöhung der Grenznutzungsdauer und Verbesserung der Laufkultur

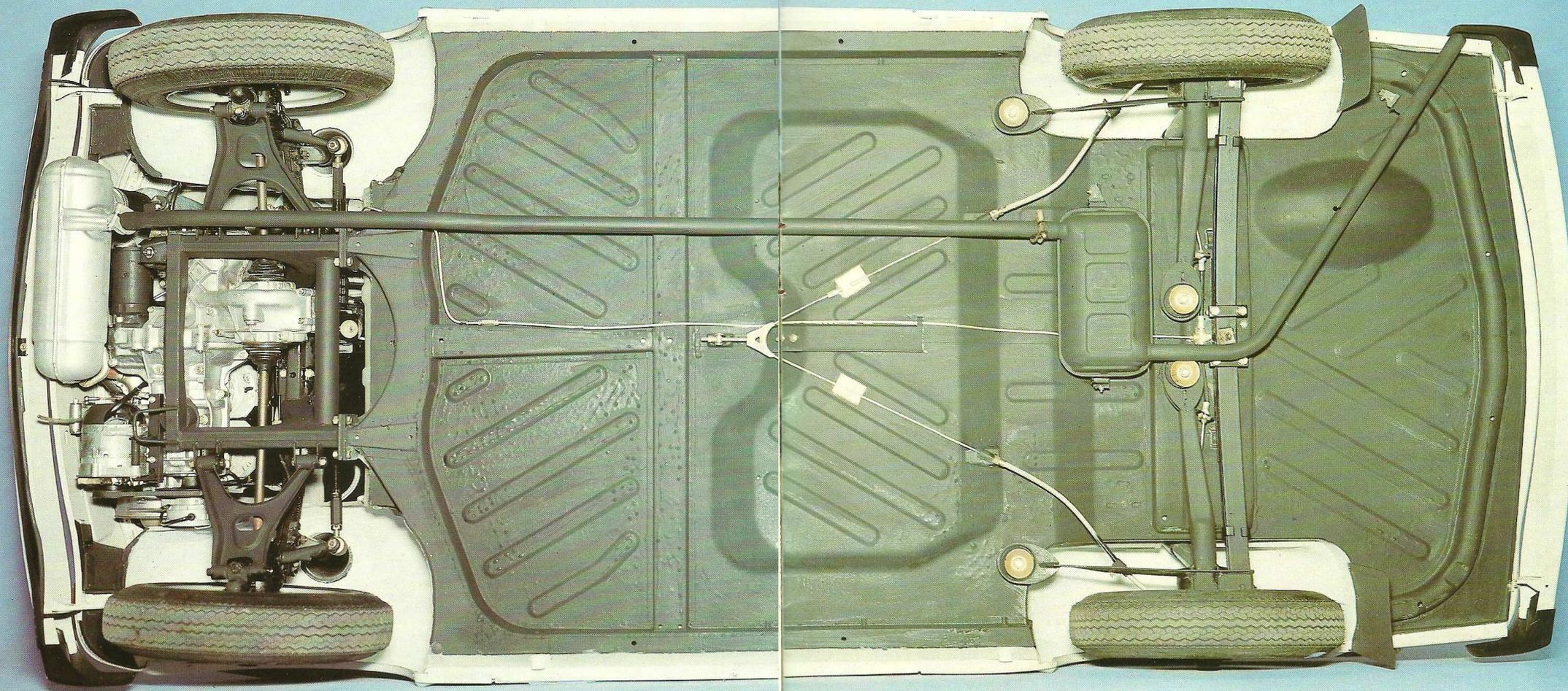


Kurbelwelle mit Kolbenringabdichtung und Standardlagern – Massereduzierter Kolben,

dadurch Erhöhung der Grenznutzungsdauer – Verbesserung der Laufkultur des Motors

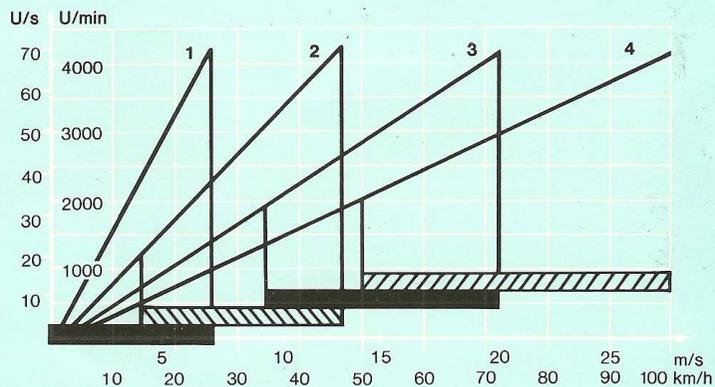
Neuer elektronischer Blinkgeber für Anhängerbetrieb – stabile Blinkfrequenz – erhöhte Lebensdauer

Wartungsfreie äußere Spurstangengelenke – wesentlich erhöhte Lebensdauer



Die Leistung

Aus 594,5 ccm bringt sein Kraftpaket bei 4200 U/min 19,1 kW (26 DIN-PS) Leistung. Zwei-Zylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber. Kein Wasser, kein Kühler, sondern nur Luft vom Kühgebläse. Also ist Einfrieren unmöglich. Auch kein extra Öl – Das ist bereits im Kraftstoff. Als Gemisch 1 : 50.

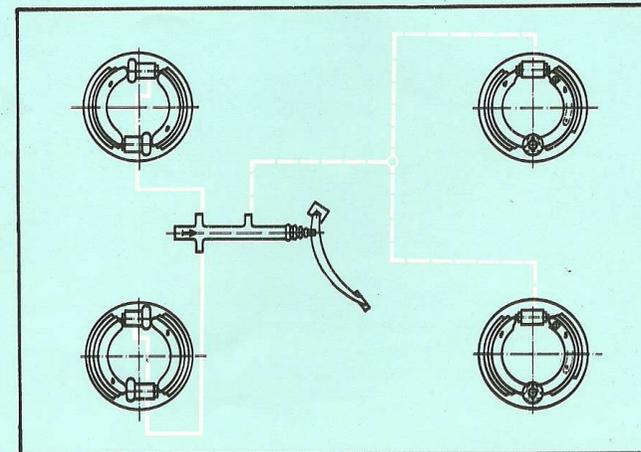


Die Wirtschaftlichkeit, Nutzungsdauer und Leistungsfähigkeit Ihres Fahrzeuges können Sie entscheidend beeinflussen.

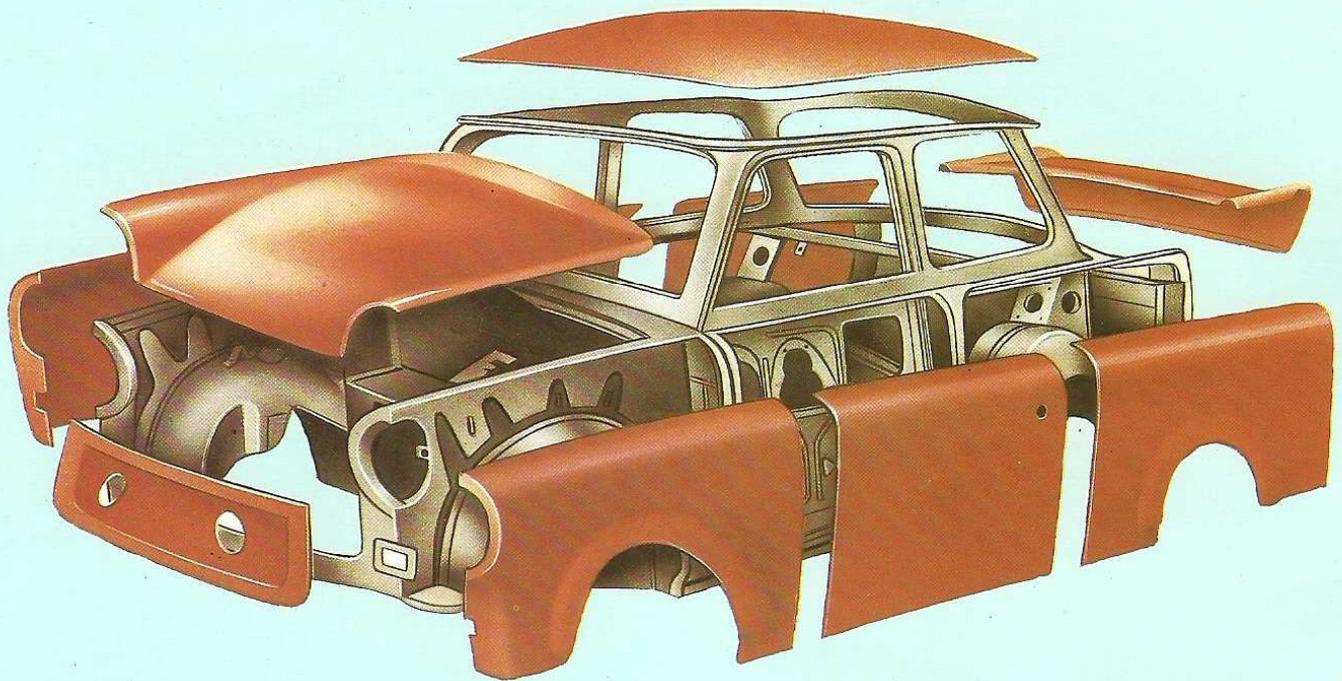
Beachten Sie deshalb das richtige Fahren in den einzelnen Gängen.

Die Sicherheit

Für Kopf und Körper sind die eingebauten verstellbaren Kopfstützen und Sicherheits-Rollgurte wichtig. Höchste Bedeutung ist jedoch dem hydraulischen Zweikreis-Bremssystem zugemessen. Es wirkt auf alle vier Räder nach der Achse-Achse-Trennung. Die mechanische Handbremse wirkt auf die Hinterräder. Und nicht vergessen: Gut Licht durch H4 Scheinwerfer und Drehstrom-Licht-Maschine für 12 V-Bordnetz.

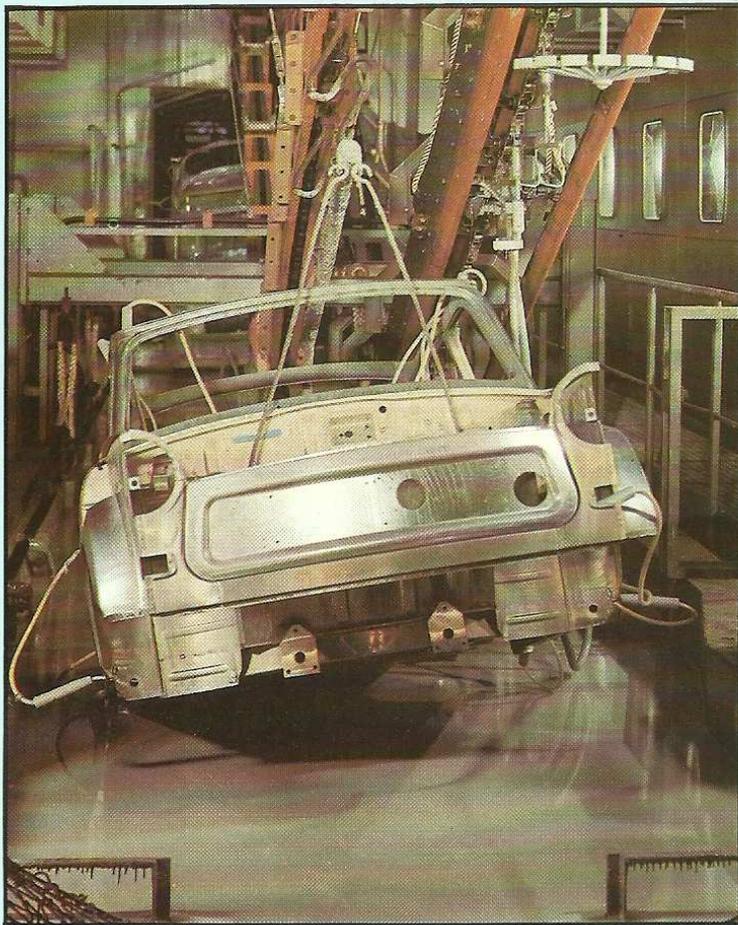


Die Lebensdauer

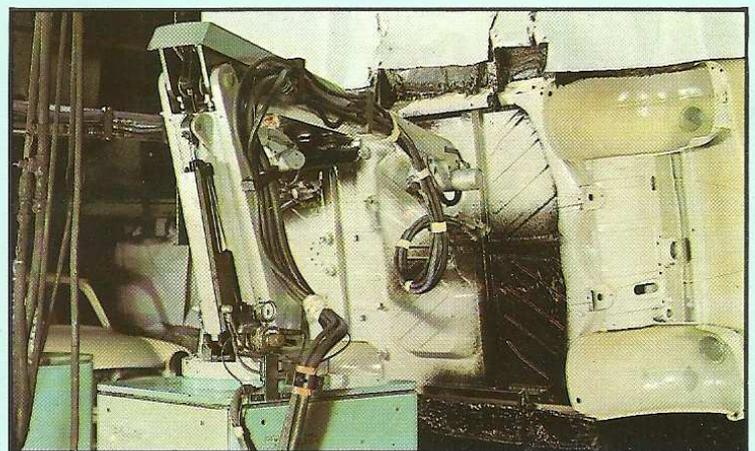


Für die Außenverkleidung der Karosserie des Trabant wird der seit Jahren bewährte Duroplast-Karosseriebaustoff verwendet. Duroplast kann nicht rosten. Alle Metallteile sind durch moderne Verfahren phosphatiert, grundiert, galvanisiert und lackiert.

Keine guten Zeiten für Rost. Aber gute Zeiten für lange Betriebsbereitschaft ihres Begleiters.



Elektrophoretische Grundierung des Stahlgerippes



Farbaufrtragung durch Spritzroboter
Unterbodenschutz durch Bitumenbeschichtung

Technische Daten

Der Motor
Zweizylinder-Zweitakt
mit Einlaß-Drehschieber
Gesamt-Hubraum: 594,5 ccm
Leistung, max.: 19,1 KW (26 DIN PS)
bei 4200 U/min
Drehmoment, max.: bei 3000 U/min
= 53,95 Nm (5,5 kpm)
Schmierung: Frischöl-Mischung
Öl/Kraftstoff: 1 : 50

Die Kühlung
Prinzip: Luftkühlung
Aggregat: Kühlluft-Gebläse
Antrieb: Kurbelwelle
Transmission: Keilriemen

Die Kupplung
Typ: Teller-Feder-Kupplung

Das Getriebe
Typ: Viergang-Getriebe, vollsynchronisiert
Freilauf: im 4. Gang wirksam
Schaltung: Lenksäulen-Stockschaltung
Getriebe-Übersetzungen: I/4.08, II 2.32,
III/1.52, IV/1.103, R/3.83

Der Antrieb
Typ: Frontantrieb
Übertragung: Kegelrad-Ausgleich-Getriebe
Kugelgleichlaufgelenkwellen

Die Karosserie
Bauweise: Selbsttragend
Konstruktion: Aufbaugerippe verschweißt
mit Plattform-Rahmen und Duroplast-
Außenteilen

Das Fahrwerk
Typ: Einzelrad-Aufhängung
Aufhängung vorn: An Querlenkern
und progressiv wirkender Querblattfeder
Aufhängung hinten: An Lenkerarmen und
progressiv wirkender Querblattfeder
Die Lenkung
Typ: Zahnstangen-Lenkung
Spurstangen, wartungsfrei

Die Dämpfung
Ausrüstung: Teleskop-Stoßdämpfer,
doppelt wirkend
Anordnung: vorn und hinten

Die Bremsen
System: Hydraulische Zweikreis-Bremse
(Achse/Achse-Trennung)
Wirkung: Auf alle 4 Räder
Handbremse: mechanisch auf Hinterräder

Technische Parameter
Bereifung: 5,20 - 13 oder 145 SR 13
Radstand: 2020 mm
Spurweite: vorn 1206 mm
hinten 1255 mm
Wendekreis: \varnothing etwa 9,5 m
Abmessungen (l x b x h)
Standard und S: 3510 x 1505 x 1440 mm
universal de luxe: 3595 x 1510 x 1470 mm
Leermasse
Limousine/Universal: 615 kg/650 kg
Nutzmasse
Limousine/Universal: 385 kg/390 kg
Tankvolumen: 26 l
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
Kraftstoff-Grundverbrauch im 4. Gang:
bei 60 km/h : 6 l
bei 90 km/h : 8 l

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung
vorbehalten.

Ausstattungsvarianten

TRABANT 601 Standard
Grundtyp der Trabant-Serie.
Ausgestattet mit der zweckmäßig
bewährten Standard-Ausrüstung.
Dazu eingebaute Krümmer-Heizung
Halogen-Hauptscheinwerfer mit
Höhenverstellung
Drehstrom-Lichtmaschine
Innenauskleidung Textil/PVC-Folie
12-Volt-Bordspannung
Zündanlaßblenkschloß

TRABANT 601 Sonderwunsch
Ausrüstung nach Sonderwunsch
zusätzlich
Ablagefläche unter der Instrumenten-
tafel
Intervall-Scheibenwischer
Warnblink-Anlage
Inclusive aller Standards

TRABANT 601 S de luxe
Ausführung für besten Komfort
Sitze und Seitenverkleidung in
Textil-Schaumkunstdleder-Kombi-
nation
Textil-Fußbodenbelag
Zweiklang-Fanfaren, Wasch-Wisch-
Automatik
Autosuper, Nebelschlußleuchte,
Rückfahrcheinwerfer,
Tacho mit Tageszählwerk,
Verchromte Stoßstangen und Zwei-
farb-Lackierung

Sie können jeden Typ als Hycomat
ausgerüstet erhalten

Service



**Freundlichen Kraftfahrern
gebührt ein servicefreundliches Auto:
DER TRABANT
Fachleute mögen ihn,
weil man an ihm unkompliziert arbeiten kann.
Dazu unterhält IFA ein gutes Service-Netz
in allen Ländern,
in denen der Trabant
zum Straßenbild gehört.**

Hersteller:

Exporteur:

Händler:



VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau · DDR
 Betrieb des IFA-KOMBINATES
Personenkraftwagen
Karl-Marx-Stadt



TRANSPORTMASCHINEN
EXPORT · IMPORT
DDR · 1086 Berlin