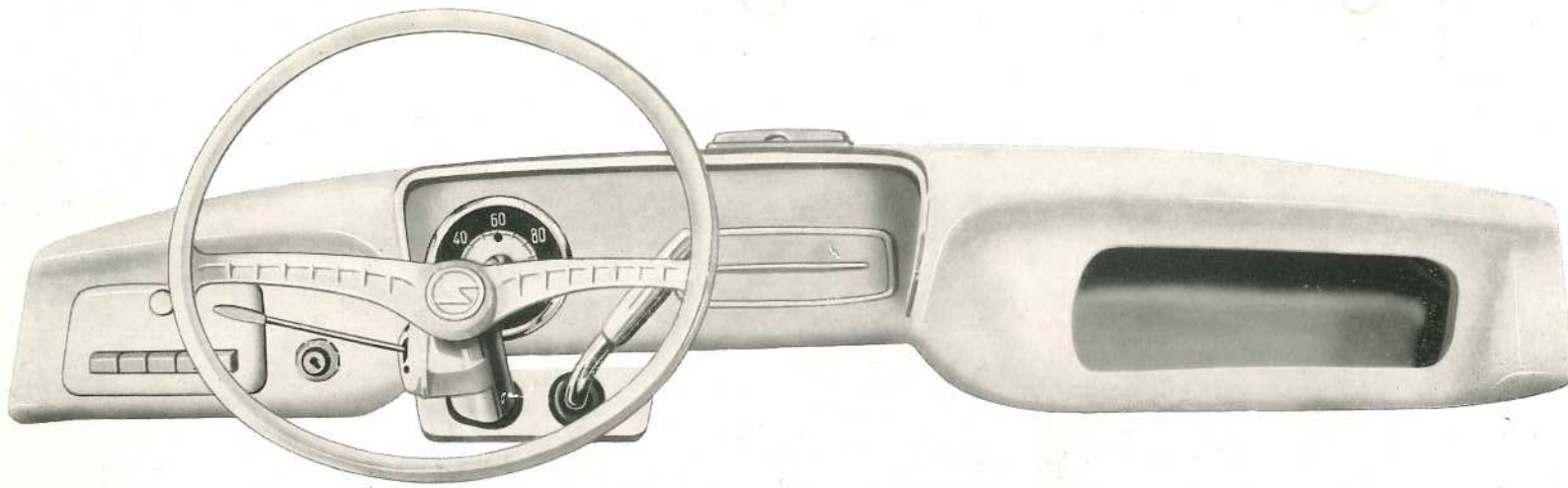


senring · kleinwagen

*Trabant*





Neemt u plaats alstublieft!

Wij nodigen u uit, de TRABANT, de temperamentvolle kleine wagen, te leren kennen. TRABANT — de naam die voor deze kleine wagen de verplichting meebrengt steeds uw trouwe begeleider te zijn.

Wat verwacht u van uw wagen?

Hij moet solide en betrouwbaar, gemakkelijk te bedienen, comfortabel en boven alles snel zijn; u wilt toch tijd sparen — dus in één woord: u wenst een economische auto!

Aan deze eisen voldoet de TRABANT geheel en al.





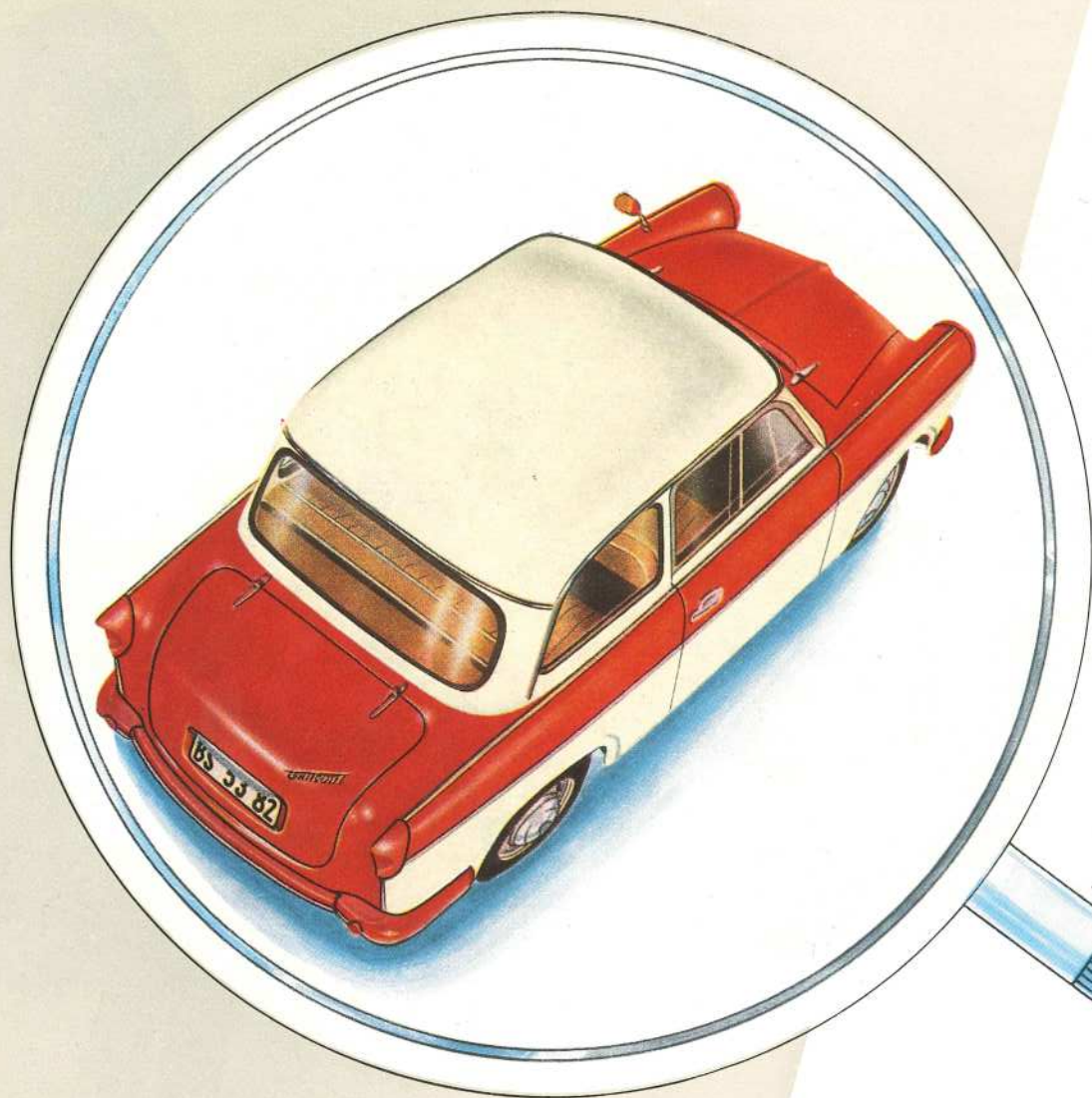


De TRABANT-limousine.

Prachtig van lijn, uitmuntende rijkwaliteiten, smaakvol in kleurencombinatie — zo staat de TRABANT voor u.

Bovendien heeft u de mogelijkheid uit vier verschillende kleurcombinaties een keus te maken.





Vanzelfsprekend wenst u de TRABANT nader onder de loupe te nemen.

En er zijn vele belangrijke feiten, die het verdienen eens nader gezien te worden!

Zelfdragende carrosserie, waarvan het stalen carrosserie-geraamte aan de buitenzijde met het moderne en reeds duizendmaal beproefde Duroplast-materiaal is bekleed.

Zorgvuldig doordachte indeling van het interieur, waardoor ruime zitplaatsen voor vier volwassenen. Subframe met luchtgekoelde motor, gesynchroniseerde vier-versnellingsbak en voorwielaandrijving. Kleine draaicirkel, circa 10 meter.

Snel acceleratievermogen gepaard aan hoge kruissnelheid.



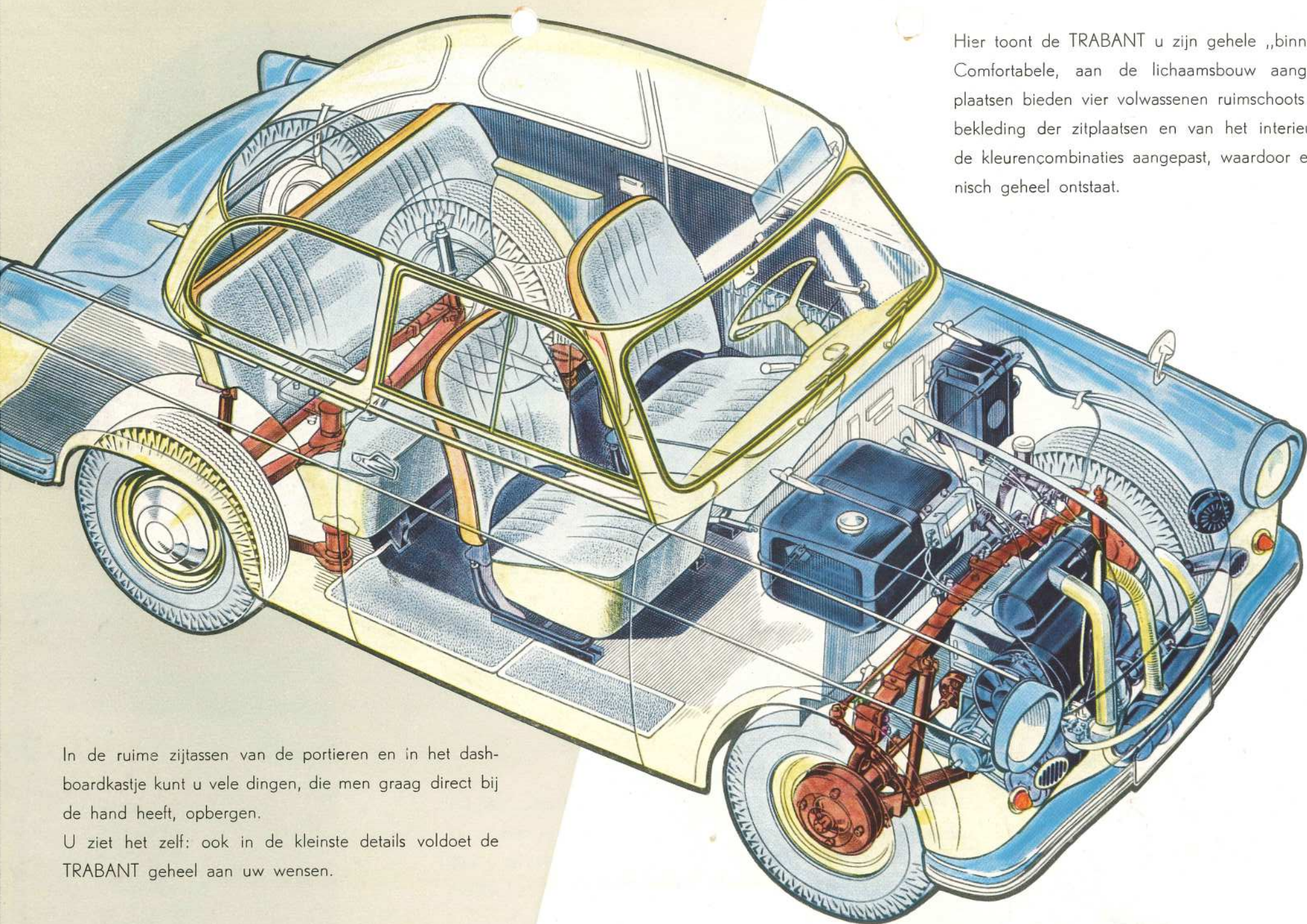


Maar dát niet alleen!

Ook in de bergen beantwoordt de TRABANT volkomen aan uw verwachtingen. Met stijgingen tot 32% heeft hij geen moeite en door zijn hydraulische remmen op alle vier wielen beheerst u zelfs de langste afdalingen en de moeilijkste situaties in het stadsverkeer volkomen.







Hier toont de TRABANT u zijn gehele „binnenste”. Comfortabele, aan de lichaamsbouw aangepaste zitplaatsen bieden vier volwassenen ruimschoots plaats. De bekleding der zitplaatsen en van het interieur zijn aan de kleurencombinaties aangepast, waardoor een harmonisch geheel ontstaat.

In de ruime zijtassen van de portieren en in het dashboardkastje kunt u vele dingen, die men graag direct bij de hand heeft, opbergen.

U ziet het zelf: ook in de kleinste details voldoet de TRABANT geheel aan uw wensen.



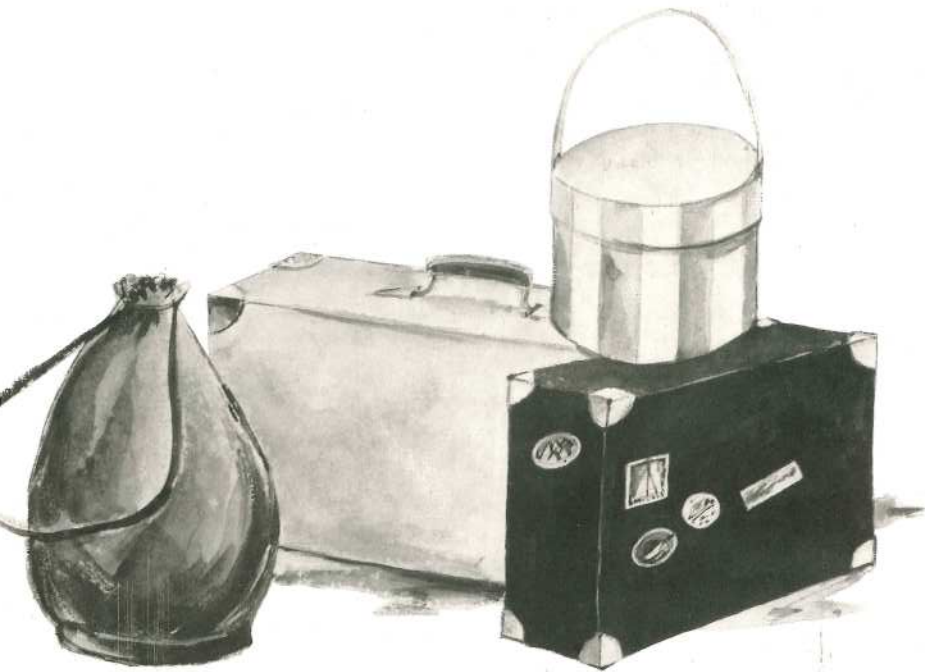
Nu rest ons nog u een „goede reis” toe te wensen. Uw reisbagage wacht reeds om in de kofferruimte te worden geborgen — en steeds opnieuw verrast het u hoe groot deze kofferruimte wel is. Zelfs voor de meest omvangrijke bagage is ruimte aanwezig.

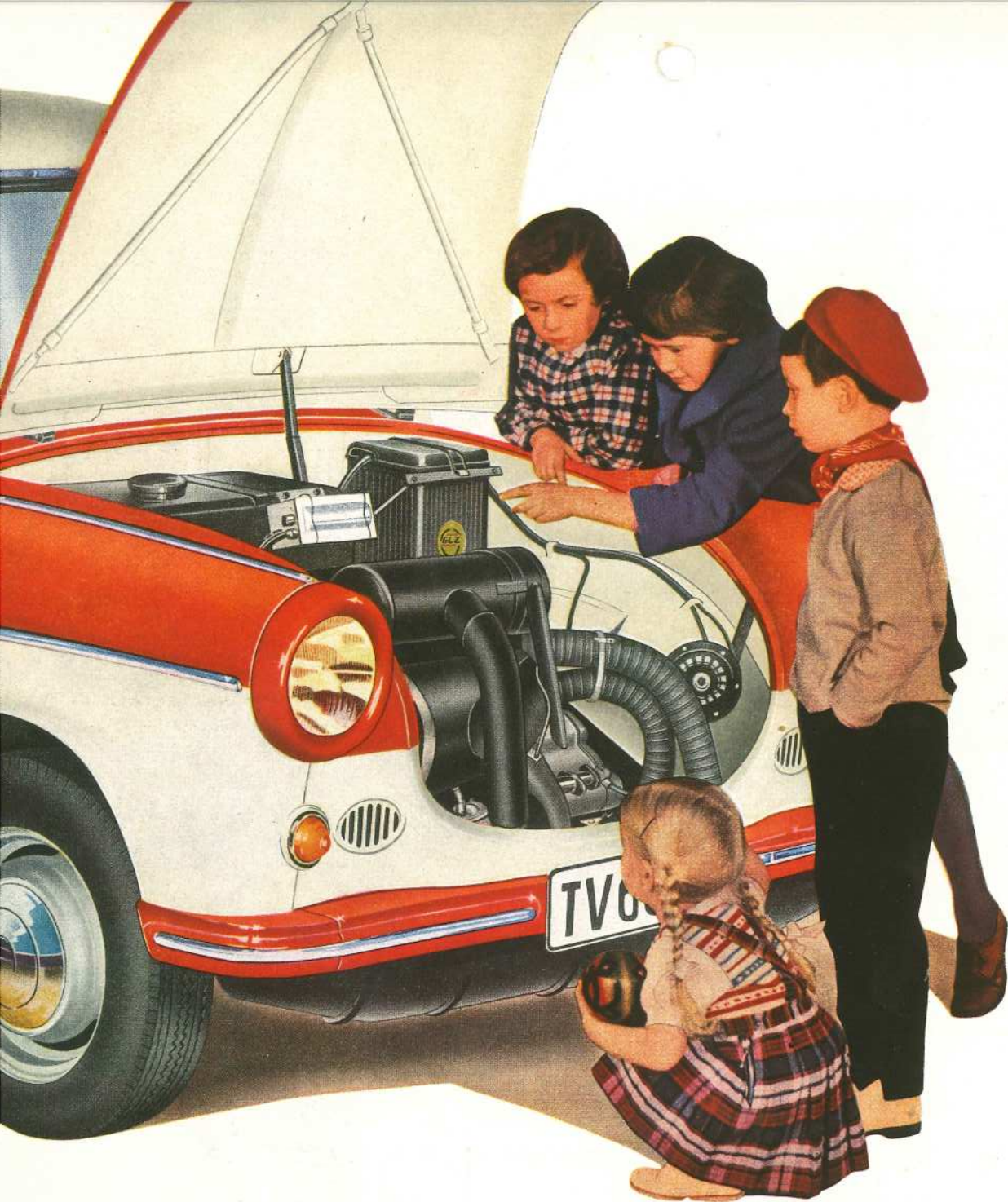
De praktische plaatsing van het reservewiel bespaart u bij bandenpech het om- of uitpakken van uw bagage.

De bedieningshefboom van het kofferslot is in de deurstijl van het linkerportier aangebracht, waardoor bij gesloten portieren de koffer niet kan worden geopend.

U ziet het, aan alles werd gedacht!

TRABANT — de kleine wagen met de grote voordelen voor u!





Zelfs de kinderen willen het precies weten:

100 km/uur maximumsnelheid;

6,8 liter per 100 km brandstofnormverbruik;

een draaimoment van 4,5 mkg bij 2750 omw/min;

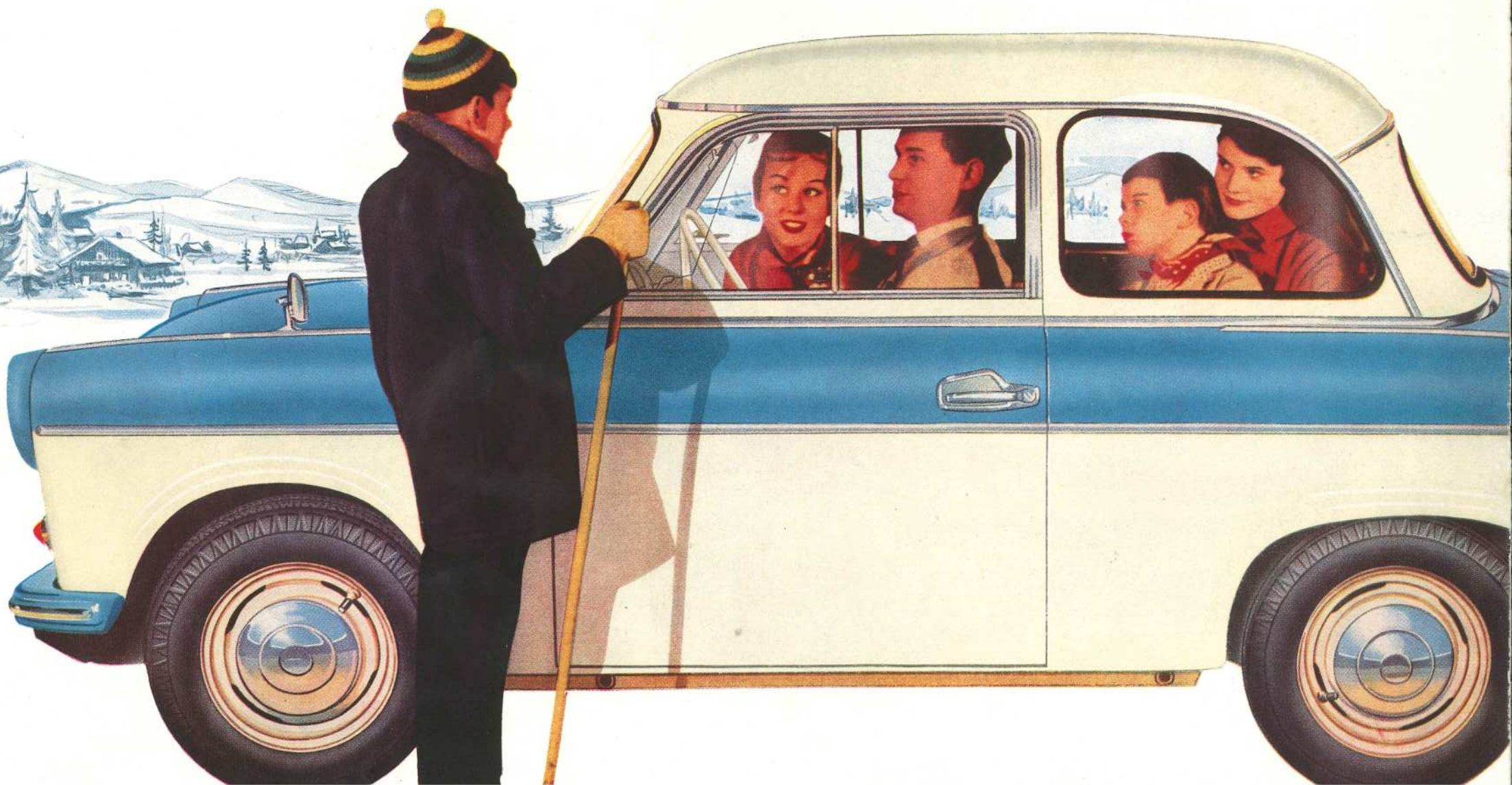
maximumvermogen 20 pk bij 3900 omw/min.

Alle aggregaten zijn overzichtelijk en direct bereikbaar onder de motorkap aangebracht.



Maar ook in de winter zult u met de TRABANT tevreden zijn.

Zijn opvallende rijkwaliteiten — een pluspunt voor de voorwielaandrijving — worden door de wintertoestand van de weg niet beïnvloed. Zelfs bij de lagere wintertemperaturen staat uw TRABANT altijd startklaar — een pluspunt voor de luchtgekoelde tweetaktmotor — en wat bovendien belangrijk is, de regelbare verwarmingsinstallatie zorgt voor een aangename temperatuur in de wagen.







De TRABANT combi is de veelzijdige station-wagen, hetzij voor dagelijks zaken-gebruik of voor sport en kamperen.

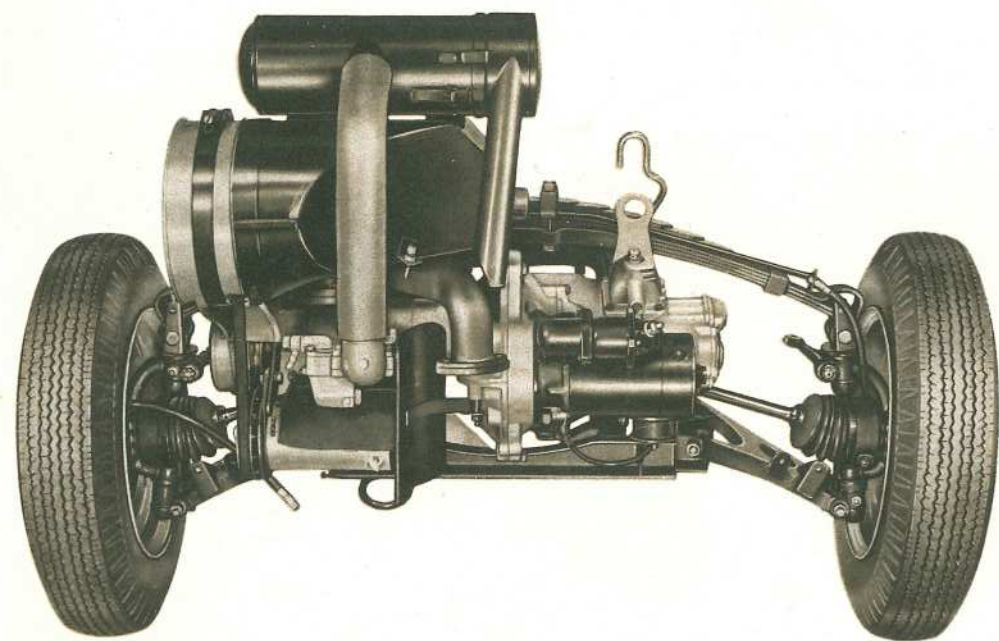
U kunt de combi, evenals dat bij de limousine gebruikelijk is, met vier zitplaatsen rijden; heeft u echter voldoende aan twee zitplaatsen dan verkrijgt u bij omgeklapte achterste zitbank een laadruimte die werkelijk enorm groot is.

210 kg bagage en 2 personen of 80 kg bagage en 4 personen zijn de variaties die u door de combi geboden worden.

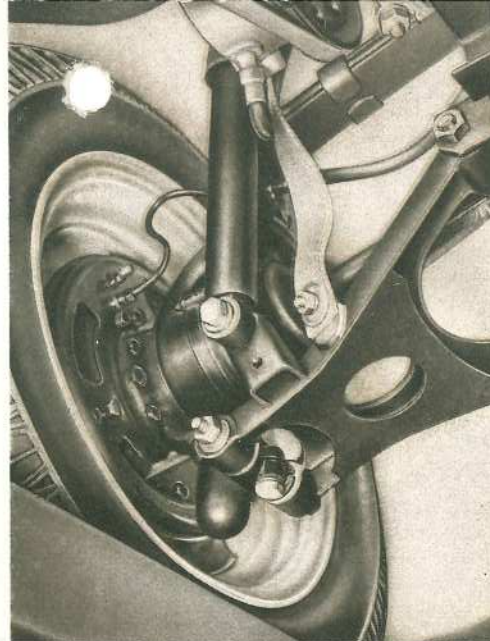
De bagageruimte is door een brede achterdeur afgesloten en door de grote achterruit is het uitzicht naar achteren zeer ruim.

Met recht een ideale wagen voor vele doeleinden geschikt.





Hier tonen wij het totale voor-subframe. Motor, gesynchroniseerde versnellingsbak en differentieel zijn in dit subframe gemonteerd. Deze totale „unit“ kan door het losmaken van zes bouten der twee verbindingsflenzen, waarmee dit subframe aan de carrosseriebodem verbonden is, in zijn geheel worden verwijderd. Eenvoudiger kan het niet — en het helpt tijd en geld sparen.



De voorwielen zijn boven aan de dwarsveer en onder aan geleide-armen onafhankelijk van elkaar opgehangen. De achteras, in principe als pendelas, is met driehoeksophanging aan een dwarsveer met progressieve werking verbonden. Voor schokdemping zijn zowel voor als achter dubbelwerkende telescoop-schokdempers aangebracht. Daaruit resulteert de buitengewoon goede wegligging van de TRABANT.

