

Trabant



VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Auto-
Ingenieur **Günther Papenbrock** VDI-ATG
SAE, MPC

(22c) Aachen
Alfons-Straße 15

15. Mai 1961

Schnell, wendig, robust, einfach zu bedienen, bequem, diese Forderungen erfüllt der TRABANT voll und ganz. Ausgerüstet mit einem 20 PS-Zweizylinder-Zweitakt-Motor erreicht die Limousine eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Die gut durchdachte Gestaltung des Innenraumes ermöglicht vier Personen ausreichend Platz.

Der Aufbau ist selbsttragend ausgeführt; am Stahlblechgerippe sind Fahrschemel mit Motor, Vier-Gang-Getriebe und Vorderachse mit Antrieb sowie die einzeln an Dreiecklenkern aufgehängten Hinterräder montiert. Das gesamte Gerippe ist mit dem neuentwickelten, aber bereits tausendfach erprobten Duroplast-Baustoff beplankt. Ein reichlich dimensionierter Kofferraum im Heck der Limousine nimmt auch umfangreichstes Gepäck auf.

Bei seinem Normverbrauch von 6,8 l/100 km bietet der TRABANT mit einer Tankfüllung (24 l) einen Fahrbereich von rund 350 km.

All diese Merkmale stempeln den

Trabant zum Kleinwagen mit den großen Vorzügen!

TECHNISCHE DATEN:

Motor:

Bauart:	Ottomotor
Arbeitsverfahren:	Zweitakt mit Einlaßdrehschieber
Anzahl der Zylinder:	2
Anordnung der Zylinder:	quer zur Fahrzeug-Längsachse
Zylinderbohrung:	66 mm
Kolbenhub:	73 mm
Hubraum:	500 cm ³
Verdichtung:	7
Leistung max.:	20 PS bei 3900 U/min.
Drehmoment max.:	4,5 kgm bei 2750 U/min.
Schmierung:	Frischölschmierung
Schmiermittel:	Hyzet-Zweitakt-Motorenöl (entspricht den legierten 2-Takt-Motoren-Ölen im internationalen Maßstab)

Kühlung:

Kühlart:	Luftkühlung
System:	Axialgebläse durch Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle (Keilriemen-Abmessung: 13 X 975)

Vergaser:

Mischungsverhältnis:	BVF Flachstromvergaser
Kupplung:	28 HB 2 — 1
	Kraftstoff: Öl = 33 : 1
	Einscheiben-Trockenkupplg.

Wechselgetriebe:

Übersetzungsverhältnis	4,08	I. Gang
	2,32	II. Gang
	1,52	III. Gang
	1,03	IV. Gang
	5,34	R.-Gang
Schaltung:	Stockschtaltung	

Ausgleichgetriebebauart:	Kegelrad-Differential
Achsübersetzung:	4,33
Zusatzeinrichtung:	sperrbarer Freilauf

Zündung:

Batteriezünderung:	Batteriezünderung
Zündspule:	für jeden Zylinder einzeln im Spulenkasten enthalten

Lichtmaschine:

Leistung:	180 W 6 V
Batterie:	Bleiplattenakkumulator 6 V 56 Ah nach DIN 72 311

Fahrwerk:

Rahmen:	Plattformrahmen, mit Stahlblechgerippe verschweißt (selbsttragende Karosserie)
---------	--

Vorderachse:

Befestigung:	Einzelradaufhängung
Federung:	Querblattfeder (Halbellipt.)
Radaufhängung:	oben an der Querblattfeder, unten am Lenkerarm
Stoßdämpfung:	Teleskop, doppelwirkend
Antrieb:	Doppelgelenkwellen (innen Gummi-, auß., Metallgelenk)

Hinterachse:

Befestigung:	Einzelradaufhängung
Bauart:	Pendelachse mit Dreiecklenker
Federung:	Querblattfeder mit progressiver Wirkung
Stoßdämpfung:	Teleskop, doppelwirkend

Lenkung:

Wendekreisdurchmesser:	10 m
------------------------	------

Bremsen:

Innenbackenbremse:	Innenbackenbremse
Fußbremse:	hydraulische Vierradbremse
Handbremse:	mechanisch auf die Hinterräder wirkend

Räder:

Scheibenräder:	Scheibenräder mit Vierlochteilung
Felgenreife:	4 J X 13
Bereifung:	5,20 — 13

Kraftstoffbehälter:

Anordnung:	unter der Motorhaube an der Stirnwand rechts
Gesamteinhalt:	24 Liter
Reserve:	etwa 4 Liter

Aufbau:

Ausführung:	Limousine
	Stahlblechgerippe mit der Bodentragplatte verschweißt
	Außenhaut Duroplaststoffverkleidung
Türen:	2
Anzahl der Sitze:	4
Polsterung:	Stoffbezug
Heizung:	Warmluft vom Kühlgebläse über Auspuffheizung

Hauptabmessungen:

Radstand:	2020 mm
Gesamtlänge:	3361 mm
Gesamtbreite:	1493 mm
Gesamthöhe:	1460 mm

Gewicht:

Zulässiges Gesamtgewicht:	950 kg
Leergewicht, fahrfertig:	620 kg
Nutzlast:	330 kg

Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h
Dauergeschwindigkeit:	85 km/h
Kraftstoff-Normverbrauch nach DIN 70030:	6,8 Liter/100 km
	Entspricht 6,0 . . . 8,5 Liter/100 km je nach Fahrweise



EXPORTEUR:

TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT

DEUTSCHER INNEN-UND AUSSENHANDEL · BERLIN WB
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK