

*Trabant*



Dit is de ideale bestelwagen voor het kleinbedrijf. De Trabant. Een wagen met twee zitplaatsen, een laadruimte met een lengte van 1.20 m. en een breedte van 1.18 m. die vele toepassingsmogelijkheden heeft.

De grote zijpanelen kunnen uitstekend voor reclamedoeleinden gebruikt worden. Een breed-openende achterdeur, die voorzien is van een groot venster, maakt laden en lossen zeer gemakkelijk.

De eenvoudige luchtgekoelde tweetakt tweecilinder motor is volkomen betrouwbaar. De 20 pk die via de vierversnellingsbak op de voorwielaandrijving worden overgebracht, garanderen een topsnelheid van 90 km/uur. Met de platte bodemplaat tesamen gelast vormt het carrosseriegeraamte het dragende element. De bekledingspanelen hiervan zijn van Duroplast vervaardigd. Mede door het lage brandstofverbruik van 6,8 liter per 100 gereden km is de Trabant-bestelwagen opmerkelijk economisch.

Al met al:

„Trabant”

een kleine bestelwagen met grote voordelen!

## TECHNISCHE SPECIFICATIES:

### Motor:

Type	mengselmotor
Systeem	tweetakt met roterende inlaatschuiven
Aantal cilinders	twee
Plaatsing van de cilinders	dwars op de lengteas van het voertuig
Boring	66 mm
Slag	73 mm
Slagvolume	500 cc
Compressieverhouding	7 op 1
Maximumvermogen	20 pk bij 3900 omw./min.
Maximumkoppel	4,5 mkg bij 2750 omw./min.
Smering	mengsmering

### Koeling:

Type	luchtkoeling
Systeem	axiale ventilateur aangedreven door een V-snaar vanaf de krukas (Riemmaten: 13 x 975 mm)
Carburateur	BVF vlakstroom, 28 HB 1-1
Mengverhouding	brandstof:olie = 33:1
Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling

### Versnellingsbak:

Versnellingsverhoudingen	eerste 4,08:1 tweede 2,32:1 derde 1,52:1 vierde 1,03:1 achteruit 5,34:1
Schakeling	dashboardhandel
Differentieeltype	kegelrad
Voorasoverbrenging	4,94:1
Hulpapparatuur	vergrendelbare vrijloop

### Ontsteking:

Bobine	accu voor elke cilinder aparte bobine in bobinekast
--------	---

### Dynamo:

Vermogen	180 watt 6 volt
Batterij	lodenplaat accu van 6 volt en 56 ampère-uur, volgens DIN 72 311

### Carrosserie:

platte dragende bodem tesamen gelast met stalen carrosseriegeraamte (zelfdragende carrosserie)

### Vooras

Bevestiging	onafhankelijke voorwielophanging
Vering	halfelliptische dwarsveren
Wielophanging	boven aan dwarsveer, onder aan geleide-arm
Schokdemping	dubbelwerkende telescoop schokdempers
Aandrijving	dubbele cardanas (binnen-cardankoppelingen rubber, buiten metaal)

### Achteras:

Bevestiging	onafhankelijke ophanging
Type	pendelas met driehoeksophanging
Vering	dwarsveer met progressieve werking
Schokdemping	dubbelwerkende telescoop schokdempers

### Besturing:

tandheugelbesturing; draaicirkel 10 m

### Remsysteem:

Voetrem	remschoenen in remtrommel
Handrem	hydraulische rem op alle vier wielen
	mechanisch werkend op achterwielen

### Wielen:

Afmetingen velg	schijfwielen met vier bevestigingsbouten
Banden	4 J x 13 5.20-13

### Brandstoftank:

Plaatsing	tegen paravaan, links onder motorkap
Inhoud brandstoftank	24 liter
Reserve	ongeveer 4 liter

### Carrosserie:

Constructie	dragende platte bodem met gelast carrosseriegeraamte; panelen uit Duroplast
Portieren	twee portieren en een achterdeur
Aantal zitplaatsen	twee
Bekleding	kunstleer
Verwarming	warmeluchttoevoer afkomstig van koelventilateur met uitlaatleiding als warmtebron

### Voornaamste afmetingen:

Wielbasis	2020 mm
Totale lengte	3361 mm
Totale breedte	1493 mm
Totale hoogte	1460 mm

### Gewicht:

Toelaatbaar maximumgewicht	1000 kg
Leeg gewicht, weggelaten	660 kg
Nuttige lading	twee personen en 210 kg bagage

### Prestaties:

Topsnelheid	90 km/uur
Kruissnelheid	80 km/uur
Brandstofnormverbruik volgens DIN spec. 70 030	6,8 liter per 100 km (komt overeen met 6,0-8,5 liter per 100 gereden km, afhankelijk van rijstijl)

Importeurs voor Nederland: *van Hoek's Automobiellndustrie*

RAVENSTEIN

telefoon 08867-572

DEALER: