

Trabant 600



Trabant 600





Trabant 600



Zamýšlíte si koupit automobil. Že při tom projevujete zájem o Trabant 600 je ve Vašem zájmu a ukazuje již na důkladné uvážení. Trabant 600 potvrdí plně správnost těchto úvah, protože jsou v něm organicky spojeny vynikající mašlenky, technická vyváženost a precizní odborná práce; jeho základem je rozumná celková koncepce.

Ale prohlédněte si, prosím, ten vůz. Klasicky jasný pontonový tvar je podporován a zdůrazňován právě tak dobře zladěnými barvami. Již zde můžete učinit zádost Vašemu osobnímu vkusu, neboť můžete volit mezi šesti možnostmi harmonických dvoubarevných kombinací.

Nyní se prosím posadte na místo řidiče. Před Vámi je přístrojová deska; veškeré kontrolní a manipulační přístroje leží přehledně a jasně ve Vašem zorném poli. Vlevo je pojistková skříňka, jejíž poklop obsahuje tlačítka pro parkovací a obrysová světla, reflektor a stírač.

Páté tlačítko můžete použít podle vlastní volby pro připoj elektrických agregátů.

Uprostřed přístrojové desky, orámován účelně dekorativním slepým rámem, najdete rychloměr s modrou kontrolou dálkového světla, červenou kontrolou nabíjení a žlutou kontrolou blikacího ukazatele a kromě toho výřez pro rozhlasový přístroj. Příhrádka pro nepostradatelné maličkosti a popelníček doplňují vybavení. Ještě jeden pohled na sloupek řízení. Malou páčkou na levé straně se lehce a přesně ovládá blikací ukazatel, světelná signalisace při předjíždění a houkačka. Vezměte do ruky volant; vsunete nyní klíček do zámku zapalování, který se nalézá vlevo vedle sloupku řízení – čtvrtotáčka ve směru hodinových ručiček – a motor pracuje! Vidíte nyní Váš budoucí vůz v akci. Po vypnutí spojky hravě zařazujete příjemným, přímo působícím páčkovým řazením chody plně synchronisované čtyřstupňové převodovky, nyní pouštíte pedál spojky pomalu zpět,

postupně přidávat plyn, stejnoměrně a plný zadržované síly se dává Trabant 600 do pohybu. Krátce na to dosáhnete nejvyšší rychlosti 100 km/hod., která je temperamentu Trabanta vlastní, přičemž přední pohon drží vůz jistě a spolehlivě ve stopě. Další přednost též při méně dobrých silnicích: V trojúhelníkových závěsných ramenech jednotlivě zavěšená kola s progresivními příčnými listovými pery a dvojitě působícími teleskopickými tlumiči jsou s to, vyrovnávat sebevětší nerovnosti jízdní dráhy. Znalci říkávají o jízdních vlastnostech Trabantu 600, že je s jízdní drahou – ať v zatáčce nebo na rovné trati – takřka srostlý. Také pohyblivost Trabantu 600 se naučíte velmi brzy ocenit, především když se musí ve stále přibývajícím pouličním provozu při otáčení, zařazování a parkování využívat těch nejmenších proluk. Závěrečná brzdná zkouška Vás posílí ve Vašem pocitu jistoty, protože při 462 cm² máte Váš Trabant 600 vždy „v ruce“.



A woman in a pink outfit and a white hat stands by the open driver's door of the car, holding a document.

A woman wearing a wide-brimmed hat, sunglasses, and a dark floral dress is seated in the driver's seat of the car. The interior features a light-colored dashboard and a steering wheel.

Deutsche Post

Trabant 600



Trabant 600 je překvapivě prostorný. Čtyři dospělé osoby v něm mají dostatečně místa. Rovná podlaha vozu – Trabant 600 má přední pohon a proto nepotřebuje tunel kloubového hřídele – poskytuje dosti místa pro nohy. Důležitý předpoklad pro neunavující jízdu!

Přední sedadla se nechají nezávisle na sobě nastavit a aretovat do polohy, výhodné pro Vás a Vaše spolucestující. Právě tak může být plynule měněn sklon opěradel. Světlé, jasné barvy vnitřního vybavení a potahových látek, vkusně mezi sebou kombinované, Vám dodávají pocit kulturního pohodlí.

Seriově vestavěné topné a větrací zařízení je doplněno posuvnými okénky a vyklápěcí, vítr vodící tabulkou v obou dveřích vozu. Isolující a zvuk tlumící termošetová karoserie znemožňuje větší výkyvy teploty uvnitř vozu.

Ve velkém prostoru pro zavazadla, který se vyrovná zavazadlovému prostoru vozu střední třídy, umístíte pohodlně zavazadla a vybavení i pro dlouhé cesty autem. V zavazadlovém prostoru stojaté uložené rezervní kolo můžete vyjmouti, aniž by jste museli předem vyložit Vaše zavazadla.

600 ccm obsah válce a 23 ks!

Při stejném a niž daleko přes 100 000 Trabantech osvědčeném principu dvoudobého motoru se dvěma válci v řadě a mrazuvzdorným vzduchovým chlazením bez obsluhy, je nový motor Trabantu 600 maximálním točivým momentem 5,2 mkp při 2700–2800 ot./min. příkladně nezničitelný a nenáročný na obsluhu a ošetřování.

Tato pozoruhodná síla – převáděna synchronisovanou čtyřstupňovou rychlostní skříní na jezdzové ústrojí – propůjčuje Trabantu 600 trvalou rychlost 90 km/hod. při normální spotřebě pohonné látky jen 6,8 litrů na 100 km.

Trabant 600 se ostatně dodává též jako kombinovaný osobní a dodávkový vůz (kombi) s připojenými široce otevíravými zadními dveřmi. Se skladovacím prostorem 1,4 m³ při sklopených zadních sedadlech je to vozidlo pro povolání i turistiku, automobil pro mnoho účelů.

Je pochopitelné, jste-li nyní Trabantem 600 nadšeni. Je to malý automobil z Německé demokratické republiky, který přesvědčuje výkonem!

Technická data.

Motor: Dvoudobý Otlův motor se sacím rotačním šoupátkem; dva válce stojící příčně ke směru jízdy; celkový obsah 594 cm³; komprese 7,6; výkon 23 ks při 3800–400 ot./min.; max. točivý moment 5,2 mkp při 2700–2800 ot./min.; mazání směsí čerstvého oleje; vzduchové chlazení; BVF – horizontální karburátor 28 HB 2-2; 24 litrová palivová nádrž; poměr míšení paliva ku oleji = 33¹/₂:1; bateriové zapalování; baterie 6 V, 56 Ah.

Přenos síly: Jednokotoučová suchá spojka LR 3; ve všech čtyřech rychlostních stupních synchronisovaná převodovka; Fezení páčků na sloupku řízení; valnoběh v rychlostním stupni IV; náhon na přední nápravu.

Podvozek: Plošinový rám; svařeny s kastrou z ocelové plechu na samonosnou karoserii; termošetový potah vnějšího povrchu; jednotlivé zavěšení kol vpředu i vzadu na závěsná ramena a příčná listová pera; dvojitě působící teleskopické tlumiče vpředu i vzadu; hřebenové řízení; průměr kruhu obratu asi 10 m; hydraulická nožní brzda, působící na čtyři kola; mechanická ruční brzda, působící na zadní kola; disková kola 4J x 13; pneumatiky 5,20-13.

Všeobecné údaje: Rozchod mezi předními a zadními koly 2020 mm; rozchod předních kol 1211 mm, zadních 1255 mm; volná výška pod vozem 155 mm; celková délka limusiny 3361 mm, kombi 3400 mm; celková šířka 1493 mm; celková

výška nezátíženého vozu 1465 mm; Připustná celková váha limusiny 950 kg, kombi 1000 kg; suchá váha k jízdě připravené limusiny 620 kg, kombi 660 kg; užitečné zatížení v limusině 330 kg, kombi 4 osoby a 80 kg zavazadla nebo 2 osoby a 210 kg zavazadla; nejvyšší rychlost 100 km/hod.; trvalá rychlost 90 km/hod.; normální spotřeba pohonné látky (podle DIN 70030): na 100 km 6,8 litrů směsi pro dvoudobé motory OC 78 (odpovídá 6,0–8,5 litrů na 100 km podle způsobu jízdy).

Změny v zájmu technického pokroku jsou vyhrazeny.

**VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau
NDR**

