



Schiebedach,
bei Sonnenschein geöffnet -
Autofahren
in schönster Form!



Trabant 600



VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau



Kombi



Trabant 600



Kombi



Trabant 600



Kombi



Kombiwagen – Höchste Wirtschaftlichkeit

das kennzeichnet den »Trabant 600«-Kombi-wagen. Sparsam in Anschaffung, Unterhaltung, Wartung und Betrieb erfüllt er jederzeit und universell alle Aufgaben, die an ein Automobil gestellt werden können. Ein Wagen mit vielseitigsten Nutzungsmöglichkeiten! Vier bequeme Sitze für die Fahrt mit der Familie,

dazu ein großer Gepäckraum im Heck – also ein vollwertiger Personenkraftwagen! Oder aber als zweiseitiger Wagen mit großer Ladefläche, mit einem durch die breite Hecktür leicht zugänglichen 1,3 m³ großen Laderaum, damit ist der »Trabant-600«-Kombiwagen der zuverlässige Helfer im Beruf und im Geschäft.

Kombi mit Schiebedach und Liegesitzen

23 DIN-PS, hohe Durchschnittsgeschwindigkeit, kurvenfest durch Frontantrieb, nur 6,8 l/100 km Normverbrauch und absolute Zuverlässigkeit, das sind die hervorragenden Werte des »Trabant 600«. Er ist nie kostspielig und ladet ein zu vielen Fahrten, zu Wochenendausflügen, langen Reisen. Für weite, anspruchsvolle Fahrstrecken mit viel Gepäck, zur Camping- und Feriensaison eignet

sich dieser »Trabanta«-Typ hervorragend. Der hohe Fahrkomfort für vier Personen, der große Heckraum für Koffer und Campingausrüstung, die breite Hecktür zum ungehinderten Einladen größerer Gepäckstücke und dazu noch eine sehr bequeme Liegesitzeneinrichtung – alles geschaffen für erlebnisreiche Touristik mit dem »Trabant 600«.

Technische Daten

Motor:

Zweizylinder-Ottomotor mit Injektoreinbauelement
Zylinderkopf, quer zur Fahrtrichtung
stehend; Bohrung 72 mm, Hub 72 mm;
Gesamthubraum 236,3 cm³; Ventilliftung
7,6; 23 DIN-PS bei 3800 bis 4000 U/min;
max. Drehmoment 5,2 kgm bei 2700 bis
2800 U/min; Luftschichtung durch Gebläse;
Frühzünd-Mischgasverteilung 1: 2P/1;
23-Ventil-Kraftstoffventilator; Befestigung;
Kategorie 8 V 34 46.

Kraftübertragung:

Einzeltrieb-Transmissionskopplung; in allen vier
Gängen synchronisiertes Vorgelegegehäuse
mit Freilauf im 4. Gang; Nockenmechanik an
der Leertaste; Getriebeübertragung:
I: 4,06; II: 2,32; III: 1,52; IV: 1,00; V: 0,80;
Vordriveschmelze durch Freigang;
waben.

Fahrwerk:

Selbstlenkende Karosserie mit Hilfsrahmen
für Triebwerksteil, vom Einstellrad
außenständig an Querlenkern und abwärts
angeregter Querlenker; keine Einstell-
radführung an geringfügigen Einstell-
schrauben und progressiven Querlenk-
ern; dampfentlastende Teleskopgabel-
dämpfer; Zahnradantriebslenkung;
Kraftschlechte Vorderräder auf alle vier Räder
wirkend; Hauptlenker verbunden mit der
Hinterachse wirkend; Bereifung 1,20-12.

Allgemeine Angaben:

Radstand 2000 mm; Spurweite vorne 1211 mm,
hinten 1203 mm; Spurbreite-Durchmesser 4,30 m;
Gesamtlänge 3008 mm, Gesamtbreite
1493 mm, Gesamthöhe 1465 mm (unbefüllt);
Leertmasse 660 kg, Nutzmasse 4 Personen und
80 kg oder 3 Personen und 210 kg, zulässige
Gesamtmass 1000 kg; Höchstgeschwindigkeit
80/80 km/h, Steigungsvermögen 10 km/h;
Kraftstoff-Normverbrauch (DIN 70020)
4,8 l/100 km, Durchschnittsverbrauch 6,8 bis
8,3 l/100 km je nach Fahrweise.
(Zustellgewicht M02 70)
Änderungen im Interesse der technischen
Perfektion vorbehalten.

VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

Trabant 600

