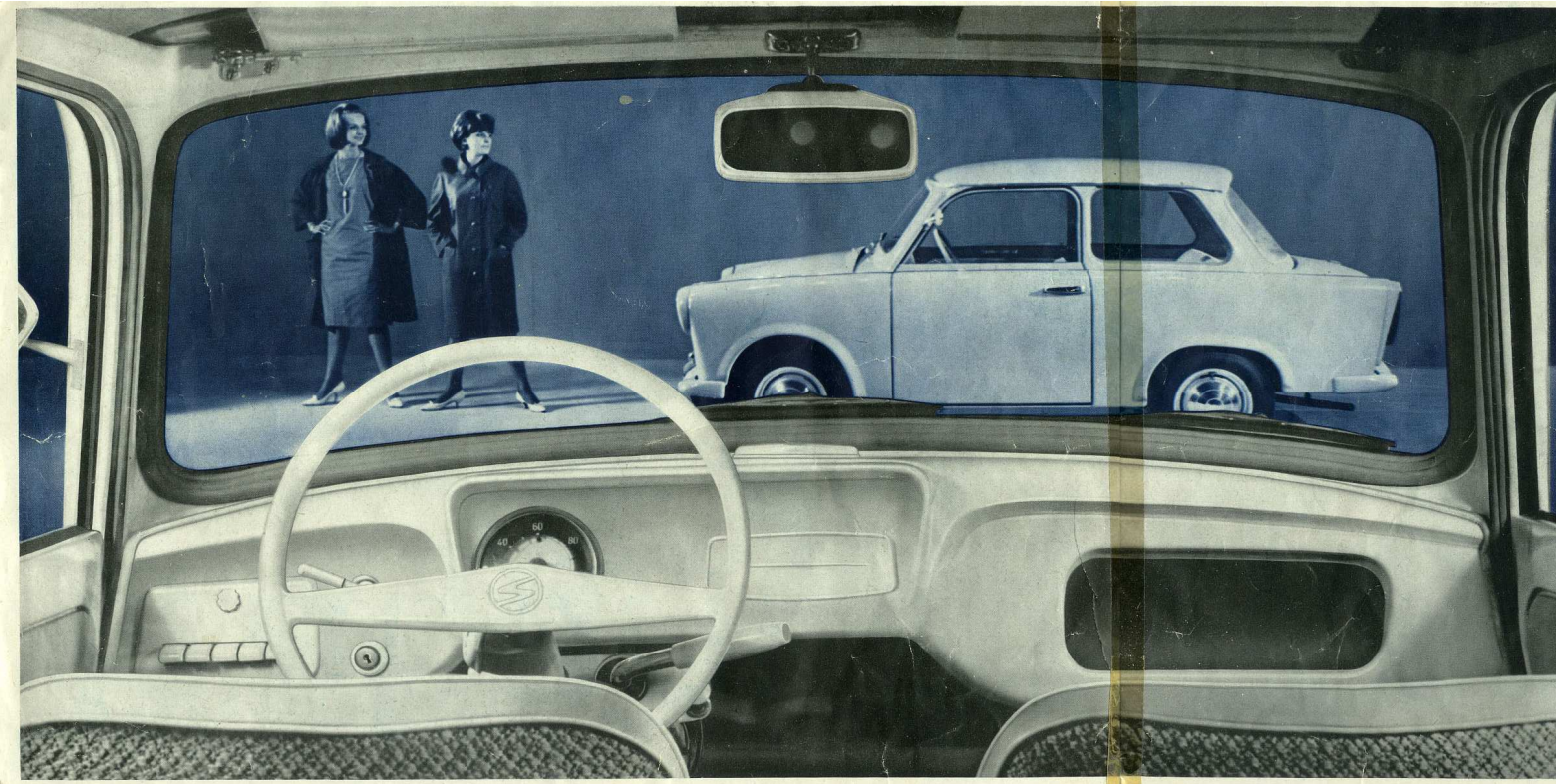


Trabant 601



Trabant 601







Onder de motorkap staan dag en nacht 26 SAE-pk bij een draaimoment van 5,8 mkg paraat. Dat is de krachtbron die de Trabant 601 zo'n temperatuurvolle acceleratie geeft: in 20,7 seconden van 0 tot 80 km/uur. En echte 100 km/uur snelheid wordt spelend geleverd.

De kleppenloze, door roterende inlaatschuiven gedingerde tweetakt motor geeft de Trabant 601 dit grote motor-vermogen. De Trabant motor heeft slechts 5 bewegende delen en het wereldbekende tweetakt principe levert dubbele krachtimpulsen.

De 600 cc cilinderinhoud is de basis van een laag brandstofverbruik. Mede door de luchtkoeling is de Trabant 601 startklaar in alle weersomstandigheden.

Voorwelaandrijving! Dat betekent: stabiele wegligging ook in bochten, dus: de grootst mogelijke rijveiligheid.

Dit zijn feiten die zich in de sportieve kruisnheid van de Trabant 601 weerspiegelen. Carrosseriepanelen uit Duroplast – een geluid-dempend, temperatuur isolerend en roestvrij materiaal – vervaardigd uit textielvezels en kunstharsen, bekleden de stabiele stalen vrijdragende carrosserie en maken dat voor deze wagen een garage overbodig is.

De ongedacht grote interieurruimte is uitgerust met alle mogelijke comfort: binnerverlichting, drie asbakjes, kledinghaken met armlussen, handschoenkastje, tassen in beide portieren, grote portieruitten met draairaammechanisme en windvangers, verwarmings- en luchtverversingsinstallatie.

Voor uw veiligheid en die van anderen is de wagen uitgerust met lichtpasseersignaal, asymmetrische koplampen, vooruitsproeier, twee zonrekleppen en veiligheidsstuurwiel.

De rechte daklijn die tot over de achterraut doorloopt geeft 4 volwassen personen volledige hoofdrijheid en door de vlakke carrosseriebodem en de royale ruimte tussen achterbank en voorstoelen zitten ook mensen met de langste benen comfortabel in de Trabant 601.

De voorstoelen zijn in lengterichting verstelbaar en ook de rugleuningen kunnen naar uw wens worden ingesteld.

Verbluffend ruim is de kofferruimte, zelfs voor de meest omvangrijke reisbagage, afgesloten door een kofferdeksel met veiligheidslot. Kort en goed: de Trabant 601 staat aan de top in zijn klasse.

TECHNISCHE SPECIFICATIE:

Motor:

Tweetakt-mengselmotor met roterende inlaatschuiven, twee cilinders, dwars op de lengte-as van het voertuig staande, boring 72 mm, slag 73 mm, slagvolume 594,5 cc, compressieverhouding 7,6 : 1, 26 pk (SAE) bij 3800-4000 omw/min, maximum koppel 5,8 mkg bij 2700-2800 omw/min, krukas driefvoudig gelagerd, mengsmering in verhouding van 33¹/₈ : 1, 24 liter brandstoftank onder de motorkap, lucht-koeling door axiale ventilateur die aangedreven wordt vanaf de krukaspoelie, accu ontsteking, accu 6 volt 75 Amp./uur.

Aandrijving:

Enkelvoudige drogeplaat koppeling, volledig gesynchroniseerde vier-versnellingsbak met versnelling achteruit, automatisch werkende vrijloop in de vierde versnelling, dashboardstangschakeling, overbrengingsverhoudingen van de versnellingen 1e 4,08, 2e 2,32, 3e 1,52, 4e 1,03, achteruit 3,83; voorwelaandrijving met kegelraddifferentieel en dubbele cardanas, vooras-overbrenging 4,33 : 1.

Carrosserie:

Platte dragende bodem samengesteld met stalen carrosseriegeraamte tot een zelfdragende carrosserie, buitenbeplating uit Duroplast vervaardigd, voorsubframe waarin gemonteerd motor, versnellingsbak en aandrijving; onafhankelijke voorwielophanging boven aan dwarsveer en onder aan geleide-arm, achter onafhankelijk driehoekswielophanging en dwarsveer met progressieve werking; dubbelwerkende telescoop schokdempers voor en achter; tandheugelbesturing; hydraulische voetrem op alle vier wielen, mechanische handrem op de achterwielen werkend; schijfwielen 4 J x 13, bandenmaat 5,20 x 13.

Algemene gegevens:

Wielbasis 2020 mm, spoorbreedte voor 1211 mm, achter 1255 mm, kleinste draaicirkel 10 m, bodemvrijheid 155 mm, totale lengte 3555 mm, totale breedte 1504 mm, totale hoogte (onbelast) 1437 mm, eigen gewicht weglklaar 615 kg, nuttige lading 335 kg, toelaatbaar totaalgewicht 950 kg, topsnelheid 100 km/uur, kruissnelheid 80 km/uur, brandstofverbruik 6 tot 8,5 liter/100 km afhankelijk van rijstijl, brandstofnormverbruik volgens DIN 70030 6,8 liter per 100 km.



Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden

Trabant 601

Een nieuw type
in de 600 cc klasse



De Trabant 601 is een product van de Sachsenring Automobilwerke te Zwickau.

De wereldbekende automobielbouw te Zwickau boogt op een 60-jarig bestaan en reeds sedert 1931 worden hier automobielen met voorwiel-aandrijving en tweetakt-motor gebouwd.

Baanbrekende prestaties, ervaring van tientallen jaren, rijke traditie en alom erkend vakmanschap vormen de basis waarop deze personenauto, met de modernste middelen van

techniek, in grote serie wordt geproduceerd. Dat is de Trabant 601 - zoals moderne mensen een auto wensen - passend voor het wegverkeer van nu en morgen - de wagen die gebouwd is voor u.

De Trabant 601 staat aan de top in zijn klasse; dank zij de compacte constructie biedt hij 4 volwassenen onbeperkt en veilig rijgenot, jaren- en jarenlang.

Een allround doordachte wagen, zuinig in gebruik, duurzaam, modern en rationeel.

Trabant 601



Trabant-importeur voor Nederland:

van Hoek's Automobiellndustrie N.V.

Stationssingel 9, Ravenstein

Trabant 601
