

# Нусомат

Kupplungsautomat



Trabant 601



# Hycomat

Jeder TRABANT 601, ob Limousine oder universal-Modell in Standard-, „S“- oder „de luxe“-Ausführung kann schon im Werk die automatische Kupplungs-betätigung HYCOMAT erhalten. Das Kupplungspedal fällt weg (es gibt nur einen kleinen Hebel zur Park-sperre), und der HYCOMAT übernimmt elektrohydraulisch die ganze Arbeit des linken Fußes. Bei Leerlaufdrehzahl des Motors ist die normale Einscheiben-Trockenkupplung stets ausgerückt, der HYCOMAT kuppelt selbsttätig beim Gasgeben ein – wenn man das Fahrpedal bedient. So fährt man mit eingelegtem 1. Gang an. Dieses Beispiel zeigt bereits, daß man mit dem HYCOMAT nicht eigenwillig-„gefühllosen“ Vorgängen ausgeliefert ist, sondern individuell darüber entscheiden kann, ob man schnell oder langsam anfahren will. Das temperamentvolle Beschleu-

nigungsvermögen des TRABANT 601 bleibt unvermindert. Das Schalten in den nächsten Gang, wann man will oder muß, erfolgt einfach durch Betätigen des Schalthebels. Bei dessen Berühren oder Loslassen kuppelt der HYCOMAT automatisch aus und dann wieder ein – so exakt und schnell, wie es mancher Fahrer sonst nicht kann. Und noch etwas: Mit dem HYCOMAT gibt es keine Schwierigkeiten beim Anfahren am Berg, nie ein peinliches Abwürgen des Motors. Die HYCOMAT-Anlage arbeitet optimal, sie schont Material und, vor allem, die Nerven. Viel einfachere Bedienung, leichteres Fahren, man kann sich noch besser auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren. Die Sicherheit wächst – und darauf kommt es an! Deshalb: Fahren ohne zu kuppeln im TRABANT 601 mit HYCOMAT.



**VEB  
SACHSENRING  
Automobilwerke  
Zwickau**

**DEUTSCHE  
DEMOKRATISCHE  
REPUBLIK**

**Exporteur:** Transportmaschinen Export-Import  
Volkseigener Außenhandelsbetrieb  
der Deutschen Demokratischen Republik  
DDR 108 Berlin, Taubenstraße 11-13

