



**IFA mobile-DDR**



**Trabant 601**



IFA mobile-DDR





#### TRABANT 601

Óhajtja Ön a megbízhatóságot és a biztonságot, akkor utazzon a Trabant 601-el.

A gépkocsitest és az üvegfelületek harmonikusan kiegyensúlyozott viszonya optimális körkylátást biztosít Önnek.

Az egyszerű áttekinthető kezelhetőség biztosítja, hogy teljes figyelmét a közúti forgalomra összpontosítsa.

Az erőteljes felépítés párosítva a legmodernebb gyártási eljárással, a megbízhatóság magas foka, a Trabant biztonsági rendszer, valamint a célszerű és átgondolt belsőtér kiképzés egymással pontosan összhangban elválaszthatatlan egységet képeznek.



#### TRABANT 601 universal

Talán a családi gépkocsira gondol, amely egyidejűleg az Ön üzleti céljait is kielégíti?

Ebben az esetben kérjük nézze meg egyszer közelebbről a Trabant 601 Universal-t. A Trabant 601 kényelmes személygépkocsi és reprezentatív üzleti jármű. Csak két fogás és máris készen áll a meglepően nagy csomagtér.

A Trabant 601. Universal többcélú gépkocsi kiválóan alkalmas a szabadidő eltöltéséhez, sport célokra és a mindennapi munkához.



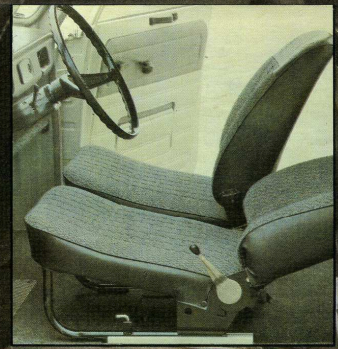


IFA mobile-DDR

Trabant 601



A komfort több mint kényelem. A Trabant 601 sok tényezőt egyesít magában, melyeknek az a célja, hogy az utazót tehermentesítse, s annak kondícióját megőrizze. Az ülés kiképzése jelentős előfeltétele az utazás örömeinek és ezzel egyszerre az Ön biztonságának. A teljes belső kiképzés izléses és könnyen ápolható, valamennyi kezelő elem jól elérhető. Az „S” a „de Luxe” és az „S de Luxe” változatok műszerfala plasztikus és teljes gépkocsiszélességében, elhelyezett bőterű rakodóval rendelkeznek.



A Trabant 601 az alap típusa valamennyi további változatnak. Rendelkezik a cészerű és bevált alapfelszerésekkel.

A Trabant 601 S az alapfelszeréseken túl kormányzárral, ablaktörő berendezéssel idő-kapcsolóval, plasztikus műszerfállal, kiegészítő rakodóval, valamint vestélyijelző berendezéssel rendelkezik. Ezeket tulmenden a Trabant 601 az ugynevezett célsomaggal is rendelhető. Ennek tartalma: üléshuzat, belső borítás, műbőrrel vagy izléses szövetyanyagból, csomagtér szőnyeg és pótkerek takaró.

A Trabant 601 de Luxe egyesíti a cészerűséget és a luxust. A különleges kivitel bevált felszerelési elemeit az elérő színű telő krómzott lökhárítók és a luxus kivitelű belső tér, valamint kiképzés egészíti ki.

A Trabant 601 S de Luxe – az Ön gépjárműve, megfelel a legmagasabb igényeknek. Ülésbevonat, belső borítás műbőrrel, elhöz hangolt szőnyeg, jobboldali zárható klímás, ablaktörő- és tőrő automatlík; kéthanga kürt; nagyjelisményű autórádió; gumikulcsok; kódlámpa; hátrameneti fényzőrő; 84 Áó kapacitású akkumulátor; fordulatszámiláló napi kilométer mérővel; csigahajtású ablaktörőmotor – mindezt nyújtjuk Önnek.



TRABANT 601



TRABANT 601 S



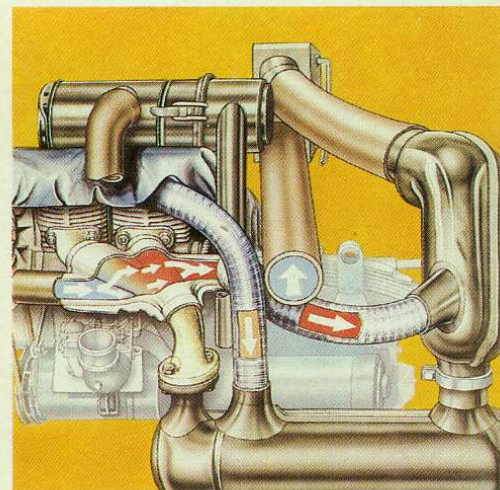
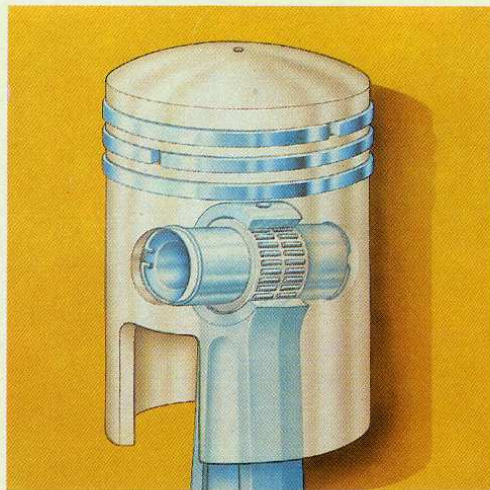
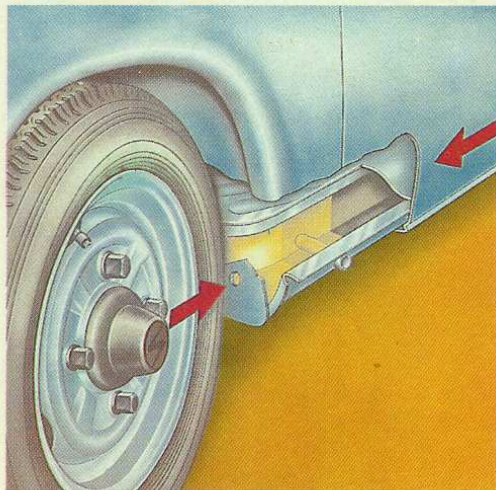
TRABANT 601 de Luxe



TRABANT 601 S de Luxe







## Műszaki adatok

A bevált kéthengeres, kétütemű, beeresztő körtolattyúval rendelkező, 594,5 cm<sup>3</sup> teljes lökettérfogatú motor 70 fordulat/mp-nél – 4200 fordulat/perc – 19,1 kW (26 DIN-LE) teljesítményű.

A maximális forgatónyomaték 50 fordulat/mp-nél – 3000 fordulat/perc – 53,95 Nm (5,5 kpm).

Az olaj és a kenőanyagok keverési aránya 1:50.

A motor hűtése a forgattyústengely ékszíjával meghajtott hűtőlevegő fúvóval történik.

Az erőátvitel a teljesen szinkronizált négyfokozatú sebességváltóra tányérrugós tengelykapcsolóval történik. Szabadonfutás a 4. fokozatban. A kormányoszlopon található botkapcsolás egyszerű kezelést biztosít.

Hajtóműves áttétel:

I.	II.	III.	IV.	H.
4.08	2.32	1.52	1.103	3.83

Az elsőkerék-hajtás a kúpkeres kiegészítő hajtóművön és a csuklóstengelyen keresztül kitérő menetstabilitást kölcsönöz a Trabant 601 gépjárműnek.

Az önálló karosszéria hegesztett építményvázal, kocsi padlókerettel és duroplast kivitelű külső részekkel rendelkezik. A Trabant 601 gépjármű elől egykerékfelfüggesztésű a keresztthimbán és a keresztlaprugón, hátul egykerékfelfüggesztésű a kormánykaron és a progresszívan ható keresztlaprugón.

Duplán ható teleszkópos lengéscsillapítók biztosítják elől és hátul a gépjármű nyugodt úthelyzetét.

A kormányerőt a fogasrúdkormány és a karbantartást nem igénylő nyomtávrudak közvetítik.

A hidraulikus lábfelek mind a négy kerékre hat.

A mechanikus hatású kézifék a hátsó kerékekre hat.

Abroncskozás: 5,20 ill. 145 SR 13

Tengelytáv: 2020 mm

Nyomtávolság

elől/hátul: 1206/1255 mm

Fordulási átmérő: 10 m

Külső méretek: 3555 × 1505 × 1440 mm (univerzál 3560 × 1510 × 1470 mm)

Önsúly: 615 kg (650 kg)

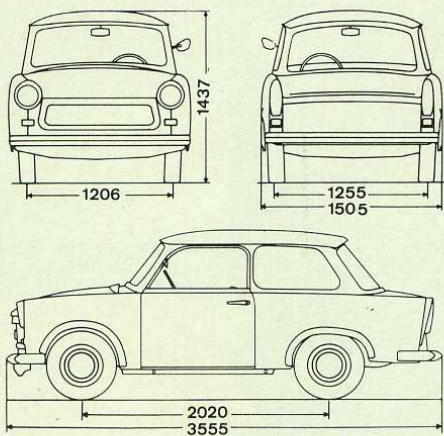
Hasznosúly: 385 kg (390 kg)

Legnagyobb sebesség: 100 km/óra (28 m/mp)

Üzemanyagfogyasztás az üzemeltetéstől függően 7–9 liter

Üzemanyagtartály: 26 liter

A változtatások jogát a továbbfejlesztés érdekében fenntartjuk.

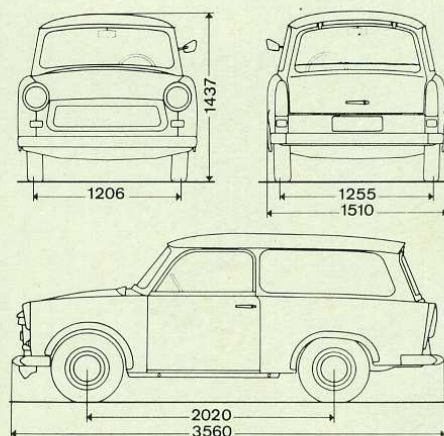


IFA mobile · DDR

Trabant 601

VEB  
SACHSENRING  
Automobilwerke  
Zwickau · DDR

Betrieb des  
VEB IFA-KOMBINAT  
Personenkraftwagen  
Karl-Marx-Stadt



DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Hiller

Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden

Schnittmodelle: F. Hampel



Exporteur:  
Transportmaschinen Export-Import  
Volkseigener Außenhandelsbetrieb  
DDR-108 Berlin

Druck:  
Druckhaus Karl-Marx-Stadt  
211-78 Ag 21-143-78  
(ungarisch)