

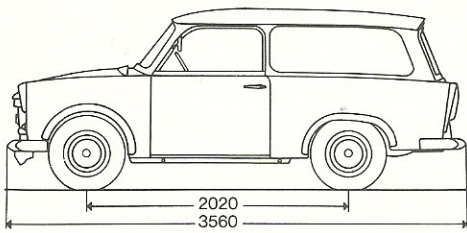
IFA mobile-DDR



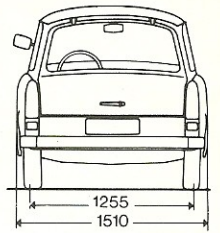
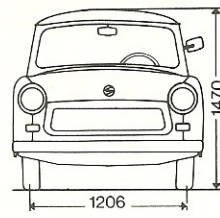
Trabant

**601 S de luxe
universal**





Trabant 601 S de luxe universal



Für die gesamte Innenraumausstattung wird Schaumkunstleder verwendet. Sitze und Sitzverkleidungen bilden eine harmonische Einheit.



Der leistungsstarke Autosuper läßt Ihre Fahrt noch angenehmer werden.



Tacho mit Tageskilometerzählwerk.

Wir bieten im IFA-Trabant 601 S de luxe universal weiterhin: 84 Ah-Batterie und Wischer-motor mit Schneckenantrieb.

Auf Wunsch ist der IFA-Trabant 601 S de luxe universal mit der automatischen Kupplungs-betätigung „Hycomat“ lieferbar.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitakt-motor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang.

Die Stockschtaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung.

Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4.08	2.32	1.52	1.103	3.83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleich-ge triebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahr-stabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Platt-formrahmen und Duroplast-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelrad-aufhängung an Querlenkern und Quer-blattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13
Radstand: 2020 mm

Spurweite
vorn/hinten: 1206/1255 mm
Wendekreisdurchmesser: 10 m

Außenabmessungen:
3560 × 1510 × 1470 mm

Leermasse: 650 kg

Nutzmasse: 390 kg

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)

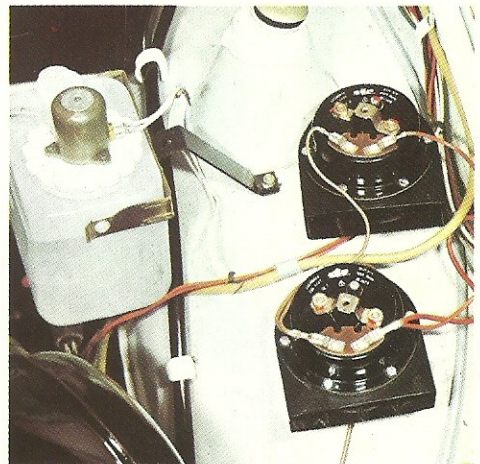
Kraftstoffverbrauch je nach

Fahrweise: 7-9 l

Kraftstoffbehälter: 26 l



Gummistoßhörner vorn und hinten bieten zusätzlichen Schutz. Die Nebelschlußleuchte macht Ihr Fahrzeug auch bei Nebelfahrten gut sichtbar. Der Rückfahrscheinwerfer garantiert eine gute Ausleuchtung. Die Fondablage bietet sinnvolle Raumaufteilung und Erhöhung der Gebrauchseigenschaften.



Die Zweiklangfanfaren und die elektrische Wasch-Wisch-Anlage ergänzen die Sonderausstattung.

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Reichel

Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden

III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

**VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau · DDR**



Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



IFA mobile · DDR



Trabant 601

Trabant-original.de

Exporteur:



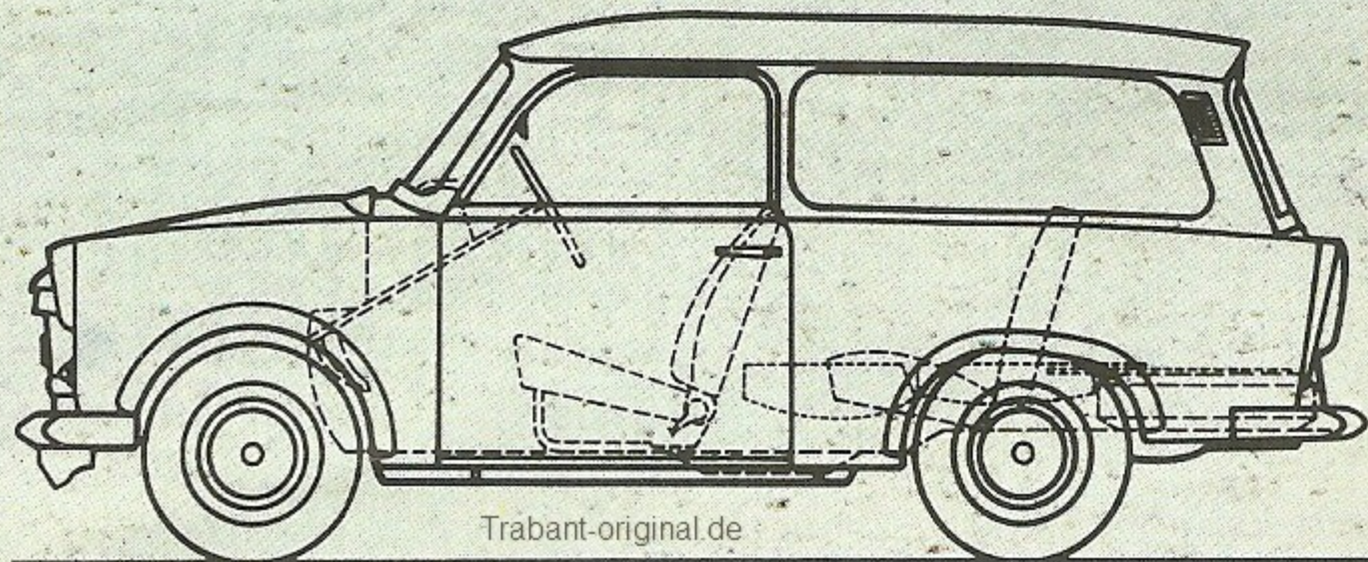
Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin

IFA *Trabant*

Kaufhalle **K**

Kaufhalle Fortschritt

Kaufhalle Fortschritt



Trabant-original.de