



Trabant



Tartja, amit a neve ígér
mindenhol az Ön megbízható kísérője
sűrű városi forgalomban
hosszu távon
szabad időben



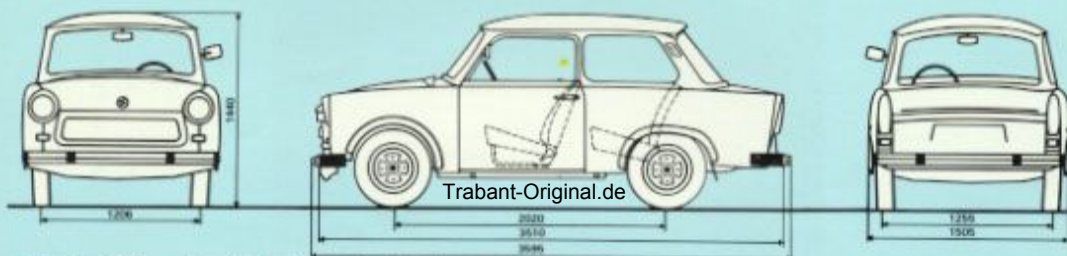
IFA mobile-DDR

A nemzetközi gépjármű kínálatban ismételten felbukkanak kiskocsi változatok.

Mi ez? Divat? Változatosság? – Vagy

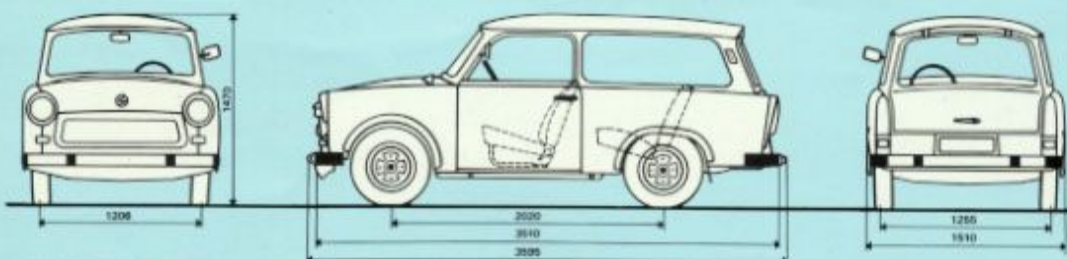
Minden tény a kiskocsi mellett dönt. Nincs ellene különösebb kifogás. Ezért fut már több mint 2,5 Millió Trabant sok országban.

Trabant – a kicsi, sok kiváló tulajdonsággal.



A Trabant 601-es limuzint 3 változatban kínáljuk. Egységesek minden változatnál a tipikus Trabant előnyök: korróziómentes duróplasztik-karosszéria, mellsőkerék-hajtás, könnyű szervizelhetőség, megbízhatóság. Nagy utastér és még nagyobb csomagter. Minden a biztonságot szolgálja.

Ezenfelül egy kéthengeres kétütemű motor.



Az UNIVERSAL a limuzin minden kiváló tulajdonsága mellett családi-, camping-, üzleti-es szállítókocsiként is szolgál. Nagyméretű változtatható csomagtere van. A vízszintes helyzetbe állítható csomagterajtó könnyű rakodást biztosít. 4 személynek ad helyet és még 450 l hasznos rakodótémet rendelkezik. 2 személy mellett 1400 l szállítóanyagot vehet fel. Nagyon sokoldalú.

Standard



**S
universal**



S de luxe





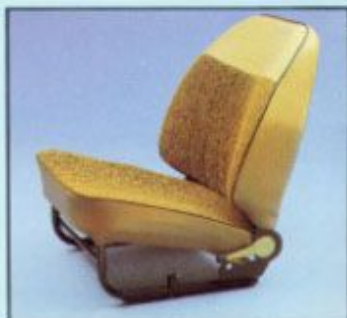
Utasterberendezés

Ne elegendjen meg egy pillantással az ablakon keresztül. Tessék beszállni! Fontos az utazási kényelem. Ha a Trabanttal közlekedik, azonnal megállapíthatja, hogy minden a megfelelő helyén van. Izléses kialakítás, könnyen tisztítható belső elrendezés. Kezhez allos működtetési-elemek. Attekinthető műszerfal. Jó szellőzés nyáron és kellemes hőmérséglet télen.

Természetes, hogy különböző változatok egészítik ki a Trabant programot.

Győződjön meg a 601-es vagy 601 S de luxe típusok jó tulajdonságairól, mert a kényelem tovább fokozható.

Az az érzése a Trabantban utazva, mintha nem is kiskocsiban ülne.



„Extra kivitelezés”
– okkerbarna/fekete textil ülésvonaton közepes barna műbőrrel-szegélyek magasfrekvenciás dombornyomással és díszvarattal ellátva vagy sötétbarna műbőrhuval vagy textil ülésvonaton: Milla



Az üléshezát, a belső karpitozás és a szőnyegborítás közötti színbeli harmónia kellemes érzést nyújt. Típusnak megfelelően a kárpit mûbörtől a legfinomabb karpitanyagig terjed. Általánosak a meleg barnás színek. Jellemző a könnyen kezelhető, lemosható anyagok felhasználása. Összeségükben a felhasznált anyagok strapabírók és emellett tetszetősek.



„Standard” kivétel
– okkerbarna/fekete textíl ülésbevonat
közepes barna mûbörrel



„S de luxe”
– üléshezát-barna mûbör, közepes barna
háttámasz beépített fejtámaszzal



Csomagtér

Mivel a Trabant mellsőkerék hajtású, ezért a hátsó része szolgál az Őu csomagjainak elhelyezésére. Tulajdonképpen ezt „csodatérnek” is nevezhetnénk: hiszen egy kiskocsi-limuzint, amely 415 l hasznos csomagtérrel rendelkezik nehezen talál.

Az UNIVERSAL-nál 450 l – vagy 1400 l összterfogatú csomagtér áll rendelkezésére.

A limuzin zárható csomagtérfedele a csuklópántjaiba beépített csukló-támasztékok által és az universal gázrugós felfelé nyíló csomagtérajtaja egy kézzel működtethető és így egyszerű berakodást biztosít.



4 felnőtt, vagy 2 felnőtt és 3 gyerek utazhat. Ha egyedül utazik, természetesen a hátsó ülést is csomagszállításra használhatja. De jobb, ha van egy jó csomagtér. S egy ilyen a Trabant 415 l-es rakodótére.



Csomagtér

Kivülről hozzáférést biztosít az UNIVERSAL univerzális rakodótérhez. Egy modulattal történik a hátsó ajtó kinyitása és felemelése. Elegendő egy kéz, mivel az ajtó oly könnyen jár. S ennek at a tilka, hogy az ajtóba gáztöltésű kitámaszokat alkalmaztunk.

On tökéletesen összpontosíthatja figyelmét a rakodásra.




4 felnőtt, vagy 2 felnőtt és 3 gyerek utazhat. S ehhez jön a 450 l térfogatú hátsó rakodótér. Ez elegendő az Ou csomagja elhelyezésére egy hosszabb családi nyaralás esetén.



2 felnőtt.

Minden más rakodótérül szolgál, mivel a hátsó ülések átrendezhetőek. Így az első ülések mögött egy 1400 l nagyságú hely áll rendelkezésre különféle árúk szállítására. Az UNIVERSAL-típus – az egyéni – családok és üzletek berek járműve.

 *Trabant*

universal



 *Trabant*

Limousine



Műszaki továbbfejlesztés 1985/1986

Billenhető tető színezett biztonsági üvegből – optimális és huzatmentessé szelődés.

Javított, könnyen elvégezhető ülésbeállítás.

Elektronikus akkumulátorgyűjtés, mely egy kontaktusmentesen dolgozó elektronikus érzékelőből, elektronikus vezérlőrészből és egy Hall-generátorból áll. Ennek következtében nő a használati érték – csökken



ECE-nek megfelelő gyűjtésár a kormányoszloprekeszeléssel és indításméltészárral.



Új elektronikus villogó a pótkocsis üzemeletéshez – stabil villogási frekvencia – hosszabb élettartam

Karbantartást nem igénylő külső nyomtáv-rüdcuklok – Lényegesen megnövekedett élettartam.

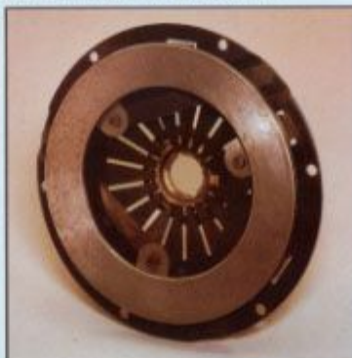
Tovább fejlesztett motor, a 2. fokozat a forgattyús tengely új tömítésével. A tömegeto csökkent, így növekedett a használati idő határértéke és javult a menettulajdonság.

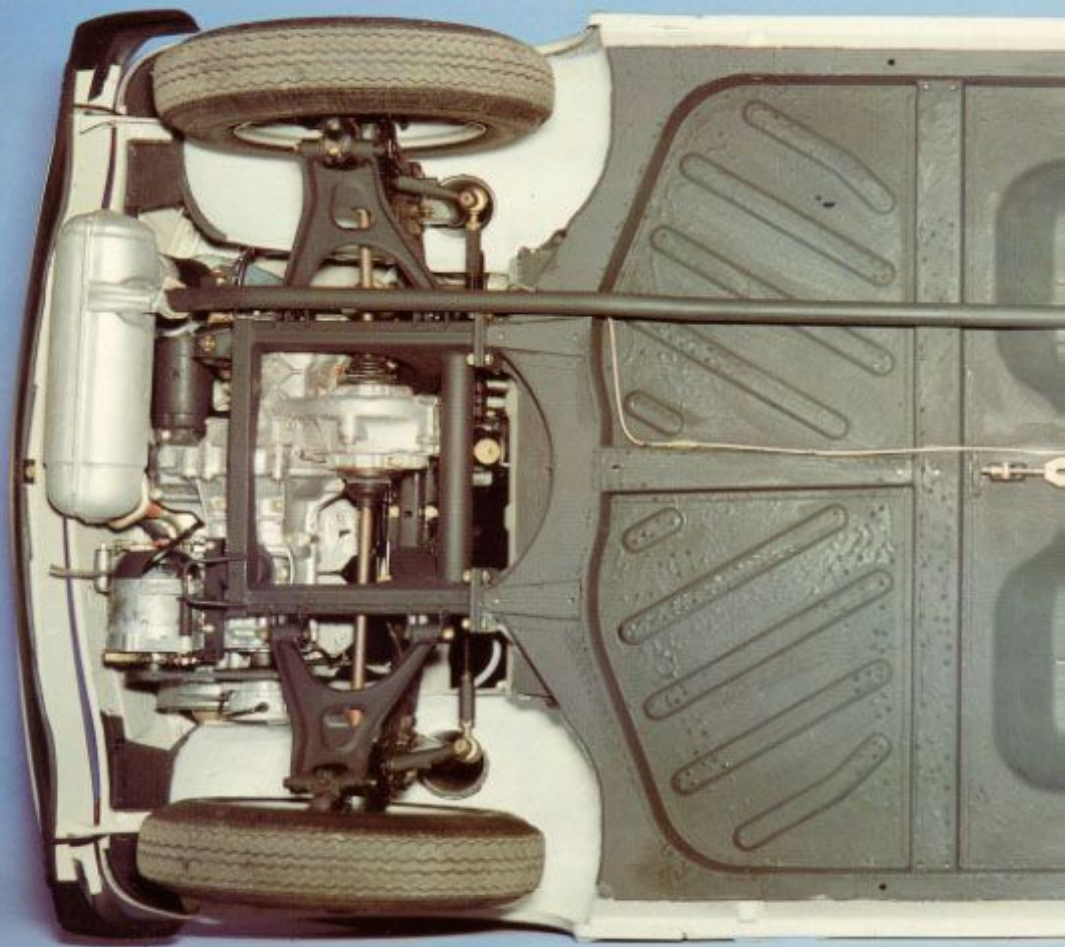
a karbantartásigény – nem állítódik el a gyújtás időpontja az elhasználódás következtében – az üzemanyagfogyasztás értékei állandók maradnak – a gépkocsi indítási és alapjáratú tulajdonságai javulnak.



T 160 tengelykapcsoló szalagmenschéssel és 160 DBR kuplungtárcsa torziós rezgécscsillapítóval. Ez puha kuplungozást biztosít az indulásnál és a sebességfokozat váltásánál. A kerékagy profiljának kopása csökken. Csökken az egész hajtómű rezgésterhelése. A jármű élettartama nő, a karbantartási és javítási igény csökken.

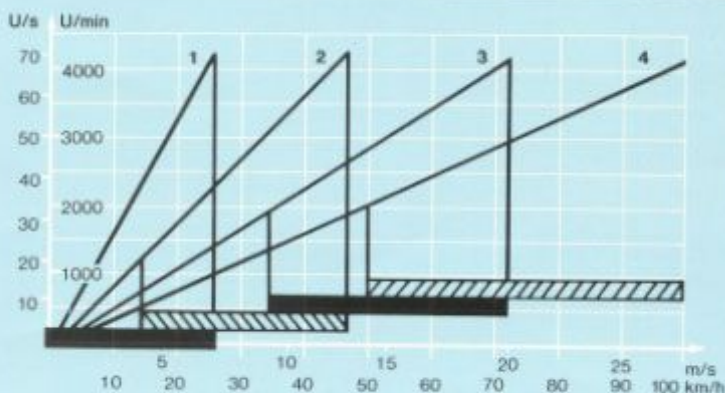
Forgattyús tengely dugattyúgyűrű-tömítéssel és szabványosított külön csapágyazással. Csökkentett tömegű dugattyúk – ennek következtében nő a használati idő határértéke. A tömegere csökken, különösen nagy fordulatszámú – a motor futási tulajdonsága javul.





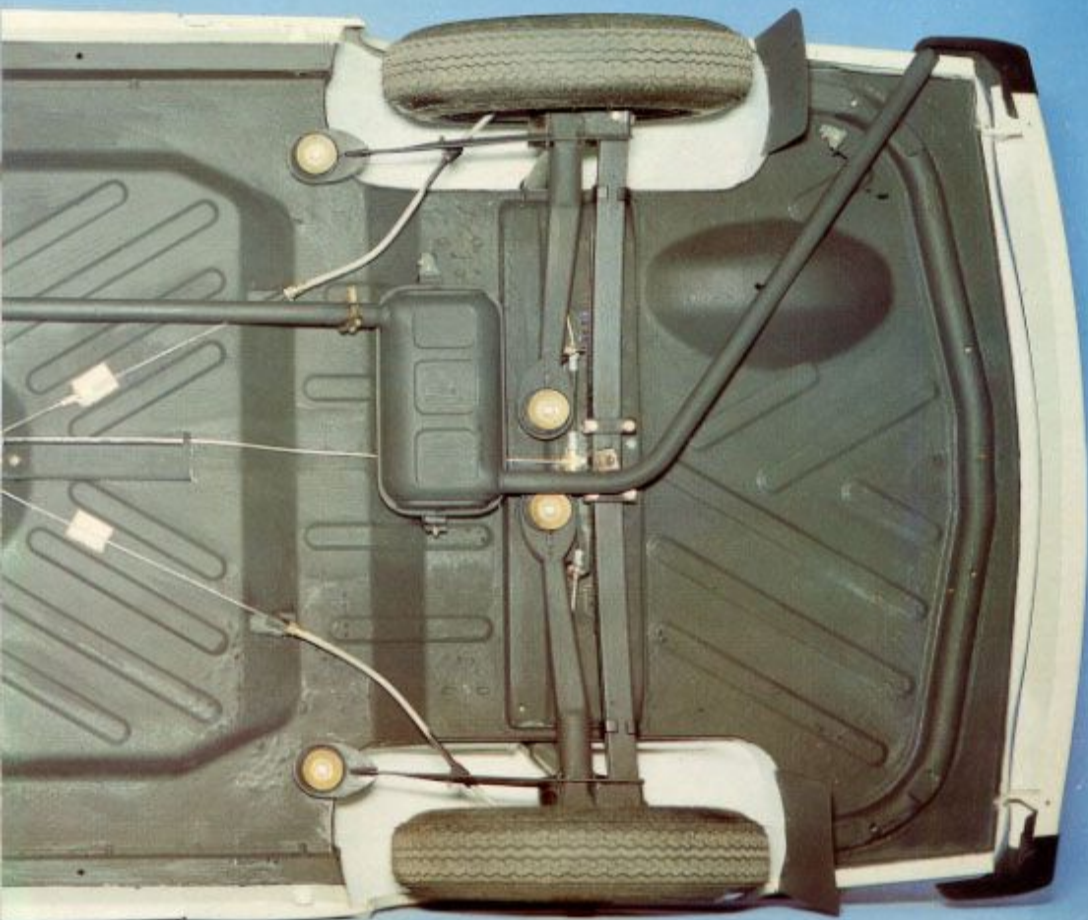
Teljesítmény

594,5 cm³-ből 4200 percenkénti fordulatszámnál 19,1 kW (26 DIN-LE) teljesítményt nyújt. Kéthengeres, kétütemű motor forgótárcsás vezérléssel. Nincs víz, sem hűtő, csak levegő a hűtőberendezésből. Tehát nem fagy be a motor. Nincs külön olajozás sem. Az olaj az üzemanyaggal 1:50-es arányban keverve kerül a motorba.



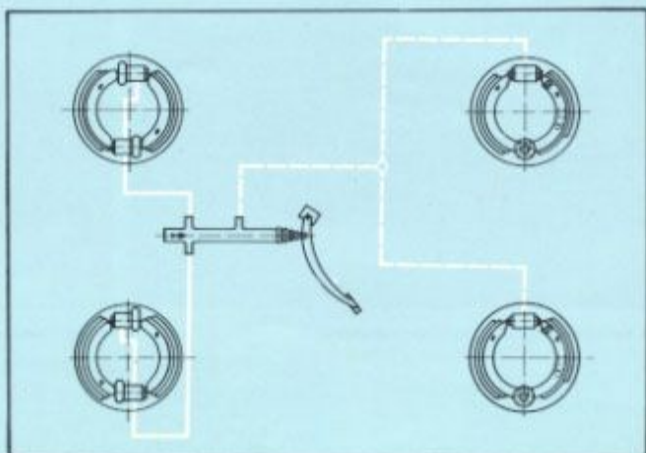
Autója gazdaságosságát, élettartamát és teljesítmőkepeségét U_0 döntően befolyásolhatja.

Ezért ügyeljen helyes vezetésre az egyes sebességfokozatokban.



Biztonság

A fej és test számára fontosak a beépített állítható fejtámaszok és az automata biztonsági övek. Mégis legjelentősebb a hidraulikus kétkörös fékrendszer. Ez mind a négy kerékre hat a mellő és hátsó tengely elválasztás módszere szerint. A mechanikus kézifék a hátsó kerekekre hat. És nem utoljára: Jó fényt biztosít a 12 V-os váltóáramú generátor.



Élettartam



A Trabant karosszériájának külső burkolására az évek óta jól bevált Duroplaszt-karosszéria-burkolóanyagot használjuk. Ez nem csak könnyebbé, hanem az időjárás iránt érzéketlenebbé teszi a járművet. Műanyag nem rozsdásodik. Minden fémrészt modern eljárás szerint foszfátolunk, alapozunk, galvanizálunk

és lakkolunk, így a korróziónak gyengyé a hatása és az Ön kísérője sokáig megőrzi üzemképességét. A gépjármű élettartamának meghosszabbítása érdekében ajánlatos, ha a Trabantján használata közben Ön is megvégrehajt korrózióvédelmi intézkedéseket.



A kocsiszékerey elektróforézises alapozása



A kocsi festését festékszóró roboterek végzik. Alvásvédelem bitumenréteggel

Műszaki adatok

A motor
kéthengeres – kétütemű motor
forgótárcsa vezérléssel
löketterfogat: 594,5 cm
teljesítmény, max: 19,1 kW (26 LE)
4200 percenkénti fordulatszámnál
forgatónyomaték, max: 3000 percenkénti fordulat-
számnál = 53,95 Nm (5,5 kgm)
olajozás: benzin-olaj keverék
olaj-üzemanyag arány: 1:50

A hűtőrendszer
elv: leghűtés
főegység: axiál-ventilátor
meghajtás: forgattyústengelyről
átvitel: ékszíjjal

Tengelykapcsoló
típus: tanyérműgős tengelykapcsoló

Sebességváltó
típus: négyfokozatú sebességváltómű teljesen
szinkronizált
szabadonfutó: a 4. seb.-fokozatban hatásos – nem
zárható
sebességváltás: kormányoszlop mellett lévő
botváltóval történik
Áttételi viszonyok: I/4,08; II/2,32; III/1,52; IV/1,103
hátramenet R/3,83

A meghajtás
típus: mellőkerék meghajtás
átvitel: kúpkerékes kiegyenlítőmű
kihajtás: golyós csuklóstengely

A karosszéria
felépítése: önhordó
konstrukció: acéllemezváz padlókerettel
összehegesztve és hőre keményedő
műanyaggal (Duroplast) burkolva

A futómű
típus: egyeskerék-felgüggesztés
mellő kerékfelgüggesztés: progresszív
hatású keresztlaprugón és lengőkaron
hátsó kerékfelgüggesztés: háromszög
függesztőkaron

A kormány
típus: fogaslécés kormány
működtetése: nyomtávrúddal, karban-
tartást nem igényel

A lengéscsillapító
felépítése: teleszkópos lengéscsillapító,
kettős hatású
elhelyezése: elől és hátul

A fekrendszer
elke: hidraulikus kétkörös fék
(tengely/tengely elválasztás)
hatása: mind a 4 kerékre
Kézfék: a hátsó kerékekre ható rögzítőfék

Műszaki adatok
abroncsanyag: 5,20 – 13, vagy 145 SR 13
tengelytáv: 2020 mm
nyomtáv: elől 1206 mm
 hátul 1255 mm
fordulási körátmérő: kb 9,5 m
mérétek (hossza × szélessége × magassága)
Standard és S típusok:
3510 × 1505 × 1440 mm
Universal de luxe típus:
3593 × 1510 × 1470 mm
önsúly
limuzin/universal: 615 kg/650 kg
hasznos súly
limuzin/universal: 385 kg/390 kg
tűzelőanyagtartály: 26 l
végsebessége: 100 km/ó
tűzelőanyag fogyasztása: 60 km/ó
sebességnél: 6 l
90 km/ósebességnél: 8 l

A további fejlesztés érdekében történő változások jogát fenntartjuk

Kivitelezési változatok

TRABANT 601 Standard
Eza Trabant-széria alaptípusa – a jól
bevált alapfelszereléssel ellátva.
Ehhez való
a beépített kipuffogógáz – fűtés
halogén főfényzőrök – fénysáv-
magassága szabályozható váltó-
áramú generátor
belső kárpitozás – textil/PVC-fólia
12 V-os feszültség

**TRABANT 601 – külön kívánság
szerint**
Liegészítő felszerelés külön kíván-
ság szerint
kesztyűtartó-poic a műszerfal alatt
gyújtás-és indítókapcsoló kormá-
nyzárral
szakaszos ablaktörlőkapcsoló
figyelmeztető fenyljelző-berendezés
beleértve minden alapfelszerelést

TRABANT 601 S de luxe
Ez a legjobb komfortot szogáló
kivitel.
Az ülések és az oldalfalak borítása
textil-műbőr-kombináció
Textil padlóborítás.
Kéthangszínű kürt, ablakmosó-
törő automata
autórádió, hátsó ködlámpa,
hátramenet jelzőlámpa,
napi km-számlálóval kiegészített
sebességmérő-óra
kromozott lökhárítók és elterő
szinben fényezett tető

Minden típust megkaphat
HYCOMAT kivitelben is.

Service



Barátságos járművezetők
könnyen szervizelhető autót érdemelnek:
TRABANT-ot

A szakemberek azért szeretik, mert
egyszerűen javítható.

Ráadásul egy jó szerviz-hálózattal
rendelkezik az IFA azokban az országokban,
amelyekbe a Trabantot szállították.

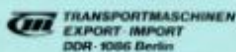
Hersteller:

Exporteur:

Händler:



VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau - DDR
 Betrieb des IFA-KOMBINATES
Personenkraftwagen
Karl-Marx-Stadt



Trabant-Original.de